



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
สำนักปลัด อบต.ท่าซึก
โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑-๘๙๒๐
www.tasak.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

.....

อาศัยอำนาจตามความนัย หมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับ มติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ในคราวประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป
จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวันชัย ภูมิระเปียบ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๘ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว ได้มีโครงการที่มีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงเพื่อให้รองรับการพัฒนา

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น จึงได้จัดทำ “แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก” ฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แบบ ผ.๐๑	๑
แบบ ผ.๐๒	๒
ภาคผนวก	๙

บทนำ

หลักการและเหตุผล

ในการ จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว ได้มีโครงการที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เป้าหมาย ปีที่ดำเนินการ และตัวชี้วัด เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด ๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น จึงได้จัดทำ“แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก”ฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

แบบ ผอ๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ												
(๑) แ ผ น ง า น อุตสาหกรรมและการ โยธา	-	-	-	-	๗	๒,๓๘๓,๐๐๐	-	-	-	-	๗	๒,๓๘๓,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๗	๒,๓๘๓,๐๐๐	-	-	-	-	๗	๒,๓๘๓,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	-	-	๗	๒,๓๘๓,๐๐๐	-	-	-	-	๗	๒,๓๘๓,๐๐๐

แบบ ๗๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่
ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคา
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการ ก่อสร้างถนน ค ส ล . ข อ ย ประจําพื้นที่ ๘ (บริเวณบ้านจํา เขียว) หมู่ที่ ๑	- เพื่อ ความ สะดวกรวดเร็ว ในการสัญจรไป มา -เพื่อให้มีถนนที่ ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร ลงไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือ มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตรรายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	ถนน คสล.กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร ลงไหล่ทางหิน คลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	-ป ระ ช า ข น ได้ ร ับ ค วาม สะดวกรวดเร็ว ในการสัญจรไป มา -มี ถนน ที่ ได้ มาตรฐาน	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ขยายระยะทาง ๑ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา - เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ถนนยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร และถนนหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อคสล. ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ จุด ๆ ๗ ท่อน รวมใช้ท่อคสล.๑๔ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	-	๓๖๘,๐๐๐	-	-	ถนนยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร และถนนหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	-ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุก ขยายขอบเขตไหล่ทาง กม. ๐ + ๓๐๐ - ๐+๓๐๐)	-เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน	ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรหนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	-	๔๖๓,๐๐๐	-	-	ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	-ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาดูแล สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุกขอยทิพย์มงคล หมู่ที่ ๖	- เพื่อ ความ สะดวกรวดเร็ว ในการสัญจรไป มา - เพื่อให้มีถนนที่ ได้มาตรฐาน	ถมดินยกระดับถนน(ถมคูน้ำ) กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตาราง เมตร รายละเอียดตามปริมาณ งานและแบบแปลนที่ อบต.ท่า ชัก กำหนด	-	-	๑๕๒,๐๐๐	-	-	ถมดินยกระดับถนน(ถมคู น้ำ) กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และ ถมหินคลุกผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	-ประชาชนได้รับ ความ สะดวก รวดเร็วในการ สัญจรไปมา -มี ถนน ที่ ได้ มาตรฐาน	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่
ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคา
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	โครงการก่อสร้าง ถนน ผิวจราจรหิน คลุกลอยจันทร์สุข หมู่ที่ ๖	- เพื่อ ความ สะดวกรวดเร็ว ในการสัญจร ไปมา -เพื่อให้มีถนน ที่ได้มาตรฐาน	ถมดินยกระดับถนน(ถมคูน้ำ) กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๑.๗๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	-	๑๗๓,๐๐๐	-	-	ถมดินยกระดับถนน(ถมคู น้ำ) กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๑.๗๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และ ถมหินคลุกผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	-ประชาชนได้รับ ความ สะดวก รวดเร็วในการ สัญจรไปมา -มี ถนน ที่ ได้ มาตรฐาน	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่
ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคา
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ขยาย มาณะสุข หมู่ที่ ๗	- เพื่อ ความ สะดวกรวดเร็วใน การสัญจรไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร และลงไหล่ ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	-	๒๔๑,๐๐๐	-	-	ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร และลงไหล่ ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๓๖๐ ตาราง เมตร จำนวน ๑ สาย	-ประชาชนได้รับ ความ สะดวก รวดเร็วในการ สัญจรไปมา -มี ถนน ที่ ได้ มาตรฐาน	กองช่าง

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่
ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคา
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗.	โครงการจัดทำ ป้ายบอกชื่อ ซอยในตำบล ท่าซึก	-เพื่อจัดทำป้าย ให้ได้มาตรฐาน -เพื่ อ ค ว า ม สะดวกสวยงาม และสะดวกใน การสัญจรไปมา -เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยว	ติดตั้งป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๔๐ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณ งานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	ป้ายชื่อซอยปีละไม่ น้อยกว่า ๔๐ ป้าย	-ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร	กองช่าง
	รวม	๗ โครงการ				๒,๓๘๓,๐๐๐					

ภาคผนวก

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงใหม่	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชา อุทิศ ๘ (บริเวณบ้านจำเขี้ยว) หมู่ที่ ๑ <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการ การสัญจรไปมา <u>งบประมาณ ๔๙๐,๐๐๐ บาท</u> <u>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น</u> <u>พ.ศ. ๒๕๖๗</u> <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> - มีถนนได้มาตรฐานในการให้บริการ แก่ประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา (ผ.๐๒)	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชา อุทิศ ๘ (บริเวณบ้านจำเขี้ยว) หมู่ที่ ๑ <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา - เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน <u>งบประมาณ ๔๙๖,๐๐๐ บาท</u> <u>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น</u> <u>พ.ศ. ๒๕๖๘</u> <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการ สัญจรไปมา - มีถนนที่ได้มาตรฐาน (ผ.๐๒)	เปลี่ยนแปลง ๑.วัตถุประสงค์ ๒.งบประมาณ ๓.ปีที่ดำเนินการ ๔.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ด้านการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงใหม่	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๒.	โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรหินคลุก ซอยรายอุทิศ ๑ หมู่ที่ ๑ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยใน การสัญจรไปมา <u>งบประมาณ ๓๘๕,๐๐๐ บาท</u> ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗ <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา (ผ.๐๒)	โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรหินคลุก ซอยรายอุทิศ ๑ หมู่ที่ ๑ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน <u>งบประมาณ ๓๖๘,๐๐๐ บาท</u> ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘ <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการ สัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน (ผ.๐๒)	เปลี่ยนแปลง ๑.วัตถุประสงค์ ๒.งบประมาณ ๓.ปีที่ยื่นโครงการ ๔.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงใหม่	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๓.	โครงการปรับปรุงถนน ซอยโชคชัย หมู่ที่ ๔ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยใน การสัญจรไปมา <u>เป้าหมาย</u> ผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๓๐ เมตร ปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๒ ลบ.ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ แปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ ๔๙๕,๐๐๐ บาท</u> <u>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น</u> <u>พ.ศ. ๒๕๖๗</u> <u>ตัวชี้วัด</u> ผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๓๐ เมตร ปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๒ ลบ.ม.หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยโชคชัย หมู่ที่ ๔ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน <u>เป้าหมาย</u> ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรหนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร และ ถมหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต. ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ ๔๖๓,๐๐๐ บาท</u> <u>ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.</u> <u>๒๕๖๘</u> <u>ตัวชี้วัด</u> ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร และถม หินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร	เปลี่ยนแปลง ๑.ชื่อโครงการ ๒.วัตถุประสงค์ ๓.เป้าหมาย ๔.งบประมาณ ๕.ปีที่ดำเนินการ ๖.ตัวชี้วัด ๗.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ด้านการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงใหม่	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	<u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา (ผ.๐๒)	หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการ สัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน (ผ.๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๔.	โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรหินคลุก ขอยทิพย์มงคล หมู่ที่ ๖ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการ สัญจรไปมา <u>เป้าหมาย</u> ถมดินยกระดับ กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ถม หินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตาราง เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ แปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ</u> ๙๕,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗	โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรหินคลุก ขอยทิพย์มงคล หมู่ที่ ๖ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน <u>เป้าหมาย</u> ถมดินยกระดับถนน(ถมคูน้ำ) กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ แปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ</u> ๑๕๒,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘	เปลี่ยนแปลง ๑.วัตถุประสงค์ ๒.เป้าหมาย ๓.งบประมาณ ๔.ปีที่ดำเนินการ ๕.ตัวชี้วัด ๖.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	<u>ตัวชี้วัด</u> ถนนผิวจราจรหินคลุก ถมดินยกระดับ กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา (ผ.๐๒)	<u>ตัวชี้วัด</u> ถมดินยกระดับถนน(ถมคูน้ำ) กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน (ผ.๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๕.	โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรหินคลุก ขอยจันทร์สุข หมู่ที่ ๖ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการ สัญจรไปมา <u>เป้าหมาย</u> ถมดินยกระดับ กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ถม หินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ</u> ๙๘,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗	โครงการก่อสร้างถนน ผิวจราจรหินคลุก ขอยจันทร์สุข หมู่ที่ ๖ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน <u>เป้าหมาย</u> ถมดินยกระดับถนน(ถมคูน้ำ) กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๑.๗๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่ น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ แปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ</u> ๑๗๓,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘	เปลี่ยนแปลง ๑.วัตถุประสงค์ ๒.เป้าหมาย ๓.งบประมาณ ๔.ปีที่ดำเนินการ ๕.ตัวชี้วัด ๖.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	<u>ตัวชี้วัด</u> ถนนผิวจราจรหินคลุก ถมดินยกระดับ กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หน้า ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา (ผ.๐๒)	<u>ตัวชี้วัด</u> ถมดินยกระดับถนน(ถมคูน้ำ) กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หน้า ๑.๗๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน (ผ.๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๖.	โครงการก่อสร้างถนนคสล. ซอยมานะสุข หมู่ที่ ๗ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา <u>เป้าหมาย</u> ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๑๘ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๔ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ</u> ๒๔๕,๐๐๐ บาท <u>ปรากฏใน</u> แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคสล. ซอยมานะสุข หมู่ที่ ๗ <u>วัตถุประสงค์</u> -เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน <u>เป้าหมาย</u> ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร และลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ</u> ๒๔๑,๐๐๐ บาท <u>ปรากฏ</u> ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘	เปลี่ยนแปลง ๑.วัตถุประสงค์ ๒.เป้าหมาย ๓.งบประมาณ ๔.ปีที่ดำเนินการ ๕.ตัวชี้วัด ๖.ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	<u>ตัวชี้วัด</u> ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๑๘ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๔ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการ สัญจรไปมา (ผ.๐๒)	<u>ตัวชี้วัด</u> ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร และลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> -ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วใน การสัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน (ผ.๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ใหม่	เหตุผลการ เปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๗.	โครงการจัดทำป้ายบอกชื่อซอยในตำบล ท่าซึก <u>เป้าหมาย</u> ติดตั้งป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๖๐ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลน ที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท</u> ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘ <u>ตัวชี้วัด</u> ป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๖๐ ป้าย (ผ.๐๒)	โครงการจัดทำป้ายบอกชื่อซอยในตำบล ท่าซึก <u>เป้าหมาย</u> ติดตั้งป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๔๐ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและ แบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด <u>งบประมาณ ๔๙๐,๐๐๐ บาท</u> ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๘ <u>ตัวชี้วัด</u> ป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๔๐ ป้าย (ผ.๐๒)	เปลี่ยนแปลง ๑.เป้าหมาย ๒.งบประมาณ ๓.ตัวชี้วัด	ด้านการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง