



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

อำเภอนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสอดคล้องกับการพัฒนา สามารถตอบสนองต่อความต้องการ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยผ่านการอนุมัติจากนายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกเสร็จเรียบร้อยแล้ว อาศัยอำนาจตามความใน หมวด ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวันชัย ภูมิระเปียบ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถแก้ไขได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนให้ถูกต้อง จึงได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) ขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

แบบ ผ.๐๑

๑

แบบ ผ.๐๒

๒

แบบ ผ.๐๒/๒

๗

ภาคผนวก

๘

บทนำ

หลักการและเหตุผล

ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถแก้ไขได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด ๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) เพื่อให้ข้อมูลถูกต้องและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่และพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

မောင် မောင်

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ												
(๑) แ ผ น ง า น อุตสาหกรรมและการ โยธา	-	-	๕	๑,๗๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕	๑,๗๖๐,๐๐๐
รวม	-	-	๕	๑,๗๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕	๑,๗๖๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	๕	๑,๗๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕	๑,๗๖๐,๐๐๐

ကျော့ မှ ဝါး

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่
ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยที่ครอบคลุม โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงในราคา
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขยาย พระราชอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑ (บริเวณ บ้านจำเริญ)	- เพื่อก่อสร้างถนน ให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงให้ทางหินคลุกข้าง ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบ แปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๔๔๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลง ให้ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตาราง เมตร จำนวน ๑ สาย	- มี ถนน ใ ต้ มาตรฐานในการ ให้บริการ แก่ ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่

ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนที่อยู่อาศัยที่สุขุมมุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ซอยชัยวัฒนา หมู่ที่ ๔	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือ มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	- มีถนนที่ได้มาตรฐานในการให้บริการแก่ประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่

ช่วยเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในการที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเหมืองแร่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยอนุพันธ์ หมู่ที่ ๗	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน- เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงให้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต. ทำซึกกำหนด	-	๓๓๓๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงให้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	- มี ถนน ได้ มาตรฐานในการให้ บริการ แก่ ประชาชน- ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าหมายที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่

ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนอยู่ที่ตัวของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคา
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมชีววงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ซอย วง ศี อี ม หมู่ที่ ๗	- เพื่อปรับปรุง ถนน ให้ ได้ มาตรฐาน - เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลง ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบ แปลนที่ อบต. ท่าซึก กำหนด	-	๑๑๘,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลง ไหล่ทางหินคลุกข้าง ละ ๐.๕๐ เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย	- มี ถนน ได้ มาตรฐานในการ ให้บริการแก่ ประชาชน - ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถื้อได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็อยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ซอย มานะ หมู่ที่ ๖	- เพื่อก่อสร้าง ถนนให้ติด มาตรฐาน - เพื่อความ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร พร้อมปัก ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบ แปลนของ อบต. ท่าซึก	-	๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตรจำนวน ๑ สาย	- มีถนนให้ มาตรฐานในการ ให้บริการแก่ ประชาชน - ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง
รวม	๕ โครงการ	-	-	-	๘,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

ច/គប ៧ ០២/២២

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแซะ
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เพื่อให้ได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ
- (๑) แผนงานอุสาหกรรมการและกาไรยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่าซึก หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๕	- เพื่อก่อสร้างสะพานให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมา - เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพาน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร (แบบไม่มีทางเท้า) ระยะทาง ๔๐ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	สะพาน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๗.๐๐ เมตร (แบบไม่มีทางเท้า) ระยะทาง ๔๐ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รู้บทความสะดวกในการสัญจรไปมา - ประชาชนได้รู้บทความสะดวกในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อปจ.นครศรีธรรมราช

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างโอกาสในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตอย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals เป็นความที่ ๘ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป็นประสงค์ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนอยู่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สมารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

(๑) แผนงบประมาณปี ๒๕๖๑												
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ จะขอประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒.	โครงการ ก่อสร้างถนน คอนกรีต เสริมเหล็ก สายป่านรักษ์ หมู่ที่ ๔	- เพื่อความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การสัญจร ไปมา	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร และ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๘๑๗ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง เฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ รายละเอียด ตามปริมาณงานและ แบบแปลน ตามที่ อบต. ทำซึก กำหนด	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร และ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ มี พื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๘๑๗ ตาราง เมตร ไหล่ทางหิน คลุกกว้างเฉลี่ย ข้างละ ๐.๓๐ เมตร จำนวน ๑ สาย	-	อบจ.นครศรี ธรรมราช
รวม	๒ โครงการ	-	-	-	๘,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	

វិទ្យាសាស្ត្រ

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปัจจุบัน	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขใหม่	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย ประชาอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑ (บริเวณบ้าน จำเขี้ยว) งบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย ประชาอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑ (บริเวณ บ้านจำเขี้ยว) งบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗	แก้ไขงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็น ๒๕๖๗ เพื่อ จัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง
๒.	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตซอยชัยวีรนา หมู่ที่ ๔ งบประมาณ ๔๙๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอส ฟัลท์ติกคอนกรีตซอยชัยวีรนา หมู่ที่ ๔ งบประมาณ ๔๙๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗	แก้ไขชื่อโครงการและแก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็น ๒๕๖๗ เพื่อ จัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปัจจุบัน	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขใหม่	เหตุการณ์การแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย อนุพันธ์ หมู่ที่ ๗ งบประมาณ ๓๓๔,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย อนุพันธ์ หมู่ที่ ๗ งบประมาณ ๓๓๔,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗	แก้ไขงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็น ๒๕๖๗ เพื่อจัดทำ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง
๔.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย วงศ์อิม หมู่ที่ ๗ งบประมาณ ๑๑๘,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ (ผ.๐๒)	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย วงศ์อิม หมู่ที่ ๗ งบประมาณ ๑๑๘,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗ (ผ.๐๒)	แก้ไขปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็น ๒๕๖๗ เพื่อจัดทำ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปัจจุบัน	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขใหม่	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๕.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย มานะ หมู่ที่ ๖ งบประมาณ ๓๒๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย มานะ หมู่ที่ ๖ งบประมาณ ๓๒๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗	แก้ไขงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็น ๒๕๖๗ เพื่อ จัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	ก าร พ ัฒ น า โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง
๖.	โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อม ระหว่างหมู่ที่ ๓ และหมู่ที่ ๕ วัดคงคาเลียบ งบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ (ผ.๐๒/๒)	โครงการก่อสร้างสะพานข้าม คลองท่าซึก หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๕ งบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗ (ผ.๐๒/๒)	แก้ไขชื่อโครงการและ งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เป็น ๒๕๖๗ เป็นโครงการที่ เกินศักยภาพ เพื่อขอรับเงิน อุดหนุนนเฉพาะกิจจาก หน่วยงานอื่น	ก าร พ ัฒ น า โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปัจจุบัน	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขใหม่	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายป่านรักษ์ หมู่ที่ ๔ งบประมาณ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ (ผ.๐๒/๒)	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายป่านรักษ์ หมู่ที่ ๔ งบประมาณ ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗ (ผ.๐๒/๒)	แก้ไขงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็น ๒๕๖๗ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพเพื่อขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากหน่วยงานอื่น	ก าร พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง