



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
สำนักปลัด อบต.ท่าซึก
โทรศัพท์ ๐-๗๕๓๑-๘๙๒๐
www.tasak.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

อาศัยอำนาจตามความใน พ.ร.บ. ๕ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ
แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับมติสภา
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ในคราวประชุมสภาสมัยวิสามัญสมัยที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติ
เห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง
(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวันชัย ภูมิระเปียบ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๘ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว ได้มีโครงการที่มีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงเพื่อให้รองรับการพัฒนา

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น จึงได้จัดทำ“แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก”ฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

แบบ ผ.๐๑

๑

แบบ ผ.๐๒

๒

ภาคผนวก

๑๖

บทนำ

หลักการและเหตุผล

ในการ จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว ได้มีโครงการที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงบประมาณ เป้าหมาย ปีที่ดำเนินการ และตัวชี้วัด เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพ โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด ๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของ คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้ สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อ การพัฒนาท้องถิ่น จึงได้จัดทำ “แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) องค์การ บริหารส่วนตำบลท่าซึก” ฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

၁၀၈၈၈၈၈

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ												
(๑) และ ๒ ใน ยุทธศาสตร์และการ โยธา	-	-	๑๓	๕,๒๑๔,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑๔	๕,๗๑๔,๐๐๐
รวม	-	-	๑๓	๕,๒๑๔,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑๔	๕,๗๑๔,๐๐๐
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่นและนันทนาการ												
๕.๒ ก่อสร้างสิ่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาและการเรียนการสอนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนในเขตตำบลท่าซึก												
(๑) และ ๒ ใน ยุทธศาสตร์และการ โยธา	๑	๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐,๐๐๐
รวม	๑	๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	๑	๓๐,๐๐๐	๑๓	๕,๒๑๔,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๑๕	๕,๗๔๔,๐๐๐

សៀវភៅ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และทำเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการปรับปรุงถนนคสล. ซอยบ้านน้ำ ร อ.บ. ห มู่ ที่ ๒ (ซอยราวนก)	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน - เพื่อให้ความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ถนนปรับปรุงระดับ กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๕๐ ม. ระยะทาง ๑๒๐ ม. และก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๒๐ ม.ลงให้ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขึ้นคุณภาพ ๓ ขนาด ๑๐.๐๐x๑๐.๐๐ ม.จำนวน ๑ จุด ๗ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงให้ได้มาตรฐาน - ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง	

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารภ...ารแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็อยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม,สำหรับทุกคน

- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมฐานความรู้ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑ (บริเวณบ้านจำเริญ)	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน- เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๘๐ ม. ลงใต้หลักหินคู่ กว้าง ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐ . ๑ ๕ ม . ระยะทาง ๑๘๐ ม. ลงใต้หลักหินคู่ กว้าง ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม จำนวน ๑ สาย	- มี ถนน ใต้ มาตรฐานในการให้บริการแก่ประชาชน - ประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารณในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่
ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐาน
ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมฐานความรู้ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓.	โครงการก่อสร้าง วางท่อระบายน้ำ คสล.ฝั่งตรงข้าม ตลาดนาง หมู่ที่ ๓-๒	-เพื่ อ ำ ง ท่อ ระบายน้ำให้ มาตรฐาน -เพื่ อ ำ ให้ ก ำ ร ระบายน้ำได้ สะดวก	วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ x๑.๐๐ ม.พร้อมบ่อ พัก คสล. และวาง ระบายน้ำ หลังท่อ คสล. ยาว ๘๓ ม. รายละเอียดตาม ปริมาณงานและ แบบแปลนที่ อบต. ท่าซึก กำหนด	-	๖๘๐,๐๐๐	-	-	-	วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ x๑.๐๐ ม.พร้อม บ่อพัก คสล. และ วางระบายน้ำ หลังท่อ คสล. ยาว ๘๓ ม. จำนวน ๑ จุด	-ทำให้ลดปัญห น้ำท่วมขัง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนของผู้ถือหุ้นมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔.	โครงการก่อสร้าง ระบายน้ำ ค ส ล . ซอยถนนพันธ์ หมู่ที่ ๓	-เพื่อก่อสร้างราง ระบายน้ำให้ได้ มาตรฐาน -เพื่อให้การ ระบายน้ำได้ สะดวก	ก่อสร้างรางระบาย น้ำ คสล. ภายใ กว้าง ๐.๔๐ ม. ยาว ๒ ๐ ๐ ม . รายละเอียดตาม แบบแปลนของ อบต.ท่าซึก	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	ก่อสร้างราง ระบายน้ำ คสล. ภายใน กว้าง ๐ . ๔ ๐ ม . ระยะทาง ๒๐๐ม. จำนวน ๑ จุด	-ทำให้ลดปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารรถการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยที่ยั่งยืน โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
๑. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยสุขุมพันธุ์ ๔ (ต่อเนื่อง)	- เพื่อก่อสร้างถนน ให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๘๐ ม. ลงใต้ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒ ๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๔๙๐,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๘๐ ม. ลงใต้ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒ ๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	- มีถนน ใต้มาตรฐานในการก่อสร้างประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่เป่าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความจำเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมฐานความรู้ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖.	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ขยายข้างโรงเรียนพัฒนาตา สันวิทยา หมู่ที่ ๔	- เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ถนนยกระดับกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๔๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม. ถนนหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล.ชั้น ๑.๐๐X๑.๐๐ ขนาด ๑๐.๐๐X๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๓ ท่อน รวมท่อระบายน้ำ คสล. ๖ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ออกแบบทำขึ้น กำหนด	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ถนนยกระดับกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๔๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม. ถนนหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล.ชั้น ๑.๐๐X๑.๐๐ ขนาด ๑๐.๐๐X๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๓ ท่อน รวมท่อระบายน้ำ คสล. ๖ ท่อน จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้สะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนที่อยู่อาศัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

๑. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗.	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตซอยชัย วี ธ น ๔ หมู่ที่ ๔	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้ดีมาตรฐาน - เพื่อความสะอาด และปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ทน ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ทน ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม จำนวน ๑ สาย	- มี ถนน ได้มาตรฐานในการให้บริการแก่ประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยที่ยั่งยืนของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอย ก่อใหม่ ๑ หมู่ที่ ๕	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.ระยะทาง ๑๒๔ ม. ลงใต้ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม.	-	๓๓๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๒๔ ม. ลงใต้ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	- มีถนนที่ได้มาตรฐานในการทำให้บริการแก่ประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของมนุษย์ โดยมุ่งไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการและการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙.	โครงการปรับปรุงถนน คสล.ซอยประสานมิตร หมู่ที่ ๕	- เพื่อ ความ สะดวก และ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๗๓ ม. ลงหลักทางหิน คลุ่กข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙๒ ตร.ม. ปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึกกำหนด	-	๑๙๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๗๓ ม. ลงหลักทางหิน คลุ่กข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙๒ ตร.ม จำนวน ๑ สาย	- ประชาชน ได้รับ ความ สะดวก และ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนที่อยู่อาศัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่ที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมฐานความรู้ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยทางเข้าสู่สถานีสูบน้ำรู้ลเอื้อยชะง้านหมู่ที่ ๗	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.ลงให้หลักทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. รายละเอียดยึดตามแบบแปลนของ อบต.ท่าซึก	-	๔๑๕,๐๐๐	-	-	-	ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.ลงให้หลักทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	- มีถนนที่ได้มาตรฐานในการให้บริการแก่ประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อมโยงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงในราคาที่ สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยวงศ์อิม หมู่ที่ ๗	- เพื่อปรับปรุงถนน ให้ได้มาตรฐาน - เพื่อ ค ว ม สะดวก และปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๖๐ ม. ลงให้ลูกระนาดลูกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑ ๘ ๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๑๒๔,๐๐๐	-	-	-	ถนน ค ส ล .ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐ . ๑ ๕ ม . ระยะทาง ๖๐ ม. ลงให้ลูกระนาดลูกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑ ๘ ๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	- มี ถนน ได้มาตรฐานในการให้บริการประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๘ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความปลอดภัยของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

๙. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยอนุพันธ์ หมู่ที่ ๗	- เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน - เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. ลงสู่หลักทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕ ๑ ๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	-	๓๕๕,๐๐๐	-	-	-	ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม.ลงสู่หลักทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕ ๑ ๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย	- มีถนนใต้มาตรฐานในการให้บริการแก่ประชาชน - ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนที่ยืดหยุ่นของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม,สำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓.	โครงการจัดทำป้ายบอกชื่อซอยในตำบลท่าซัก	-เพื่อจัดทำป้ายให้ได้มาตรฐาน -เพื่ออำนวยความสะดวก ส ะ ด วก สวยงามและสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	ติดตั้งป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๖ ๐ ป ้า ย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบ บ ปร มาณ ที่ ๐ บ ต . ท่า ซ ัก กำหนด	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	ป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๖๐ ป้าย	- ประชาชนได้รับสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
รวม	๑๓ โครงการ			๕,๒๑๔,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐						

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความเสมอภาคในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- เป้าหมายที่ ๔ ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและปรับปรุงอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิดความยั่งยืน โดยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรและการใช้เทคโนโลยีและการกระบวนการทางอุตสาหกรรมที่สะอาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นโดยทุกประเทศดำเนินการตามขีดความสามารถของแต่ละประเทศ ภายในปี ๒๕๗๓

- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น้อยอยู่ แข็งแรง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครราชสีมา ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต
๕. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการพัฒนาการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น และนันทนาการ
- ๕.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาและการเรียนการสอนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนในเขตตำบลท่าซึก
- (๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการติดตั้ง รางน้ำฝน	-เพื่อระบายน้ำ และป้องกันการ เกิดอุทกภัย -เพื่อระบายน้ำ จากการทางน้ำไหล จากหลังคา	-รางน้ำฝนระหว่าง อาคาร ๑ และ ๒ ราง บน ๔.๕๐ ม. รางล่าง ๖.๐๐ ม. (จุดที่๑) -รางน้ำฝนระหว่าง อาคาร ๑ และ ๒ ขนาด ๒.๐๐ ม.(จุดที่๒) -รางน้ำฝนระหว่าง อาคาร ๒ และ ๓ รางบน ยาว ๘.๕๐ ม. กว้าง ๑.๒๐ ม.(จุดที่ ๑) รางล่าง ๑๑.๒๐ ม. (จุด ที่ ๒)	๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	รางน้ำฝน ยาว ๓๒.๒๐ ม.	ทำให้ลดปัญหา น้ำรั่วซึมเข้าสู่ พื้นที่ใต้หลังคา และระบายน้ำ ได้สะดวก	กอง การศึกษา
รวม	๑ โครงการ			๓๐,๐๐๐							

ภาคผนวก

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านน้ำรอบ หมู่ที่ ๒ (บริเวณรวมก) ชื่อโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านน้ำรอบ หมู่ที่ ๒ (บริเวณรวมก) ชื่อโครงการใหม่ โครงการปรับปรุงถนน คสล. ซอยบ้านน้ำรอบ หมู่ที่ ๒ (ซอยรวมก) เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ถมดินปรับระดับ กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม.หนา ๐.๕๐ ม. ระยะทาง ๑๒๐ ม. และก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม.หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๒๐ ม.ลงไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐x๑.๐๐ ม. จำนวน ๑ จุด ๗ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๔.เปลี่ยนแปลงปีดำเนินการ ๕.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	งบประมาณเดิม ๓๙๓,๐๐๐.-บาท งบประมาณใหม่ ๔๙๕,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตัวชี้วัดเดิม ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย (๕๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยประชาชนอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑ (บริเวณบ้านจำเริญ) เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต. ทำซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต. ทำซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๔๙๘,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ๔๙๐,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑. เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒. เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓. เปลี่ยนแปลงปีดำเนินการ ๔. เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย (ผ๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓.	โครงการวางท่อระบายน้ำบริเวณตรงข้าม ตลาดนาง หมู่ที่ ๓ เดิมต่อ หมู่ที่ ๒ (ฝั่งตรงข้ามตลาดนาง) ชื่อโครงการเดิม โครงการวางท่อระบายน้ำบริเวณตรงข้าม ตลาดนาง หมู่ที่ ๓ เดิมต่อ หมู่ที่ ๒ (ฝั่งตรงข้ามตลาดนาง) ชื่อโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล.ฝั่งตรงข้ามตลาดนาง หมู่ที่ ๓-๒ เป้าหมายเดิม วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด คก. ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร พร้อมปักป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ท่าซึก เป้าหมายใหม่ วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐x๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก คสล. และวางระบายน้ำ หลังท่อ คสล. ยาว ๘๓ ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๕๐๐,๐๐๐.-บาท งบประมาณใหม่ ๖๘๐,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๔.เปลี่ยนแปลงปีดำเนินการ ๕.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก. ๑.๒๐ เมตร ระยะทาง ๕๐ ม. จำนวน ๑ จุด				
	ตัวชี้วัดใหม่ วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐x๑.๐๐ ม. พร้อมบ่อพัก คสล. และวางระบายน้ำ หลังท่อ คสล. ยาว ๘๓ ม. จำนวน ๑ จุด				
	(๕๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔.	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส.ซอยถนนพื้ง หมู่ที่ ๓ เป้าหมายเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. กว้าง ๐.๓๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร พร้อมฝาคอนกรีต พร้อมปักป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ท่าซึก เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ภายในกว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๒๐๐ ม. รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ท่าซึก งบประมาณเดิม ๕๐๐,๐๐๐.-บาท งบประมาณใหม่ ๔๙๐,๐๐๐.- บาท ตัวชี้วัดเดิม ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. กว้าง๐.๓๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ตัวชี้วัดใหม่ ก่อสร้างรางระบายน้ำ คลส. ภายในกว้าง๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด (๘๐๒)	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๕.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ ๔ (ต่อเนื่อง) เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. ปี๒๕๖๖ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตรปี ๒๕๖๗ ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๘๐ ม.ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๔๔๕,๐๐๐.-บาท งบประมาณใหม่ ๔๙๐,๐๐๐.- บาท	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ถนน คสล. ปี ๒๕๖๖ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ปี ๒๕๖๗ ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๘๐ ม. ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย (ผ๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๖.	โครงการบุกเบิกถนนซอยข้างโรงเรียนพัฒนาศาสน หมู่ที่ ๔ ชื่อโครงการเดิม โครงการบุกเบิกถนนซอยข้างโรงเรียนพัฒนาศาสน หมู่ที่ ๔ ชื่อโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยข้างโรงเรียนพัฒนาศาสนวิทยา หมู่ที่ ๔ เป้าหมายเดิม ผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร ปริมาณทรินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ จุดๆละ ๓ ท่อน รวมวางท่อระบายน้ำ คสล. ๖ ท่อน เป้าหมายใหม่ ถมดินยกระดับกับกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.หนา ๐.๔๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม.ถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.หนา ๐.๑๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล.ชั้นคุณภาพขนาด Ø ๑.๐๐X๑.๐๐ ม.จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๓ ท่อน พร้อมท่อระบายน้ำ คสล. ๖ ท่อนรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๑๖๐,๐๐๐.-บาท งบประมาณใหม่ ๑๕๐,๐๐๐.- บาท	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๔.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ จุดๆละ ๓ ท่อน ตัวชี้วัดใหม่ ถมดินยกระดับกับกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.หนา ๐.๔๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม.ถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม.หนา ๐.๑๐ ม. ระยะทาง ๑๓๐ ม. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๒ ลบ.ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อ คสล.ชั้น ๓ คูณ ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ X ๑.๐๐ ม. จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๓ ท่อน รวมท่อระบายน้ำ คสล. ๖ ท่อน จำนวน ๑ สาย (๕๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๗.	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยชัยวัฒนา หมู่ที่ ๔ เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒.เปลี่ยนแปลงปีดำเนินการ ๓.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๔.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
	งบประมาณเดิม ๔๙๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ๔๙๕,๐๐๐.- บาท ตัวชี้วัดเดิม ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่ น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย (๕๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๘.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ชอยกอไผ่ ๑ หมู่ที่ ๕ เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณ งานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๒๔ ม. ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงาน และแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๔๙๘,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ๓๓๕,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓.เปลี่ยนแปลงปีดำเนินการ ๔.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๒๔ ม. ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย (๘๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๙.	โครงการปรับปรุงถนนซอยประสานมิตร หมู่ที่ ๕ ชื่อโครงการเดิม โครงการปรับปรุงถนนซอยประสานมิตร หมู่ที่ ๕ ชื่อโครงการใหม่ โครงการปรับปรุงถนน คสล.ซอยประสานมิตร หมู่ที่ ๕ เป้าหมายเดิม ปรับปรุงถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตรลงทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๖ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๗๓ ม.ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๙๒ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๑๒๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ๑๙๕,๐๐๐.- บาท	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๔.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ปรับปรุงถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรลงทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๗๖ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.ระยะทาง ๗๓ ม.ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๙๒ ตร. จำนวน ๑ สาย (ผ๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๐.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ทางเข้าสู่สถานมัสยิดนูรุลเอียะซาน หมู่ที่ ๗ ชื่อโครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล.ทางเข้าสู่สถานมัสยิดนูรุลเอียะซาน หมู่ที่ ๗ ชื่อโครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล.ขอยทางเข้าสู่สถานมัสยิดนูรุลเอียะซาน หมู่ที่ ๗ เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ตารางเมตร พร้อมปักป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต. ท้าซัก เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.ลงใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ตร.ม.รายละเอียดตามแบบแปลนของ อบต.ท้าซัก	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย (ผ๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๑.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยวงค์อิม หมู่ที่ ๗ เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณ งานและแบบแปลนที่ อบต. ทำซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๖๐ ม. ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและ แบบแปลนที่ อบต. ทำซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๑๑๘,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ๑๒๔,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๖๐ ม. ลงใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย (ผ๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๒.	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยอนุพันธ์ หมู่ที่ ๗ เป้าหมายเดิม ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณ งานและแบบแปลนที่ อบต. ทำซึก กำหนด เป้าหมายใหม่ ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตร.ม. รายละเอียดตามปริมาณงานและ แบบแปลนที่ อบต. ทำซึก กำหนด งบประมาณเดิม ๓๓๔,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ๓๕๕,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ ๒.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๓.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	ตัวชี้วัดเดิม ถนน คสล. กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย ตัวชี้วัดใหม่ ถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๑๗๐ ม. ลงไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๑๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย (๕๐๒)				

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑๓.	โครงการจัดทำป้ายบอกชื่อซอยในตำบลท่าซึก เป้าหมายเดิม ป้ายบอกชื่อซอยขนาด กว้าง ๔๐.๐๐ เซนติเมตร ยาว ๕๐.๐๐ เซนติเมตร รายละเอียดตามแบบแปลน อบต. ท่าซึก ปี ๒๕๖๖, ๒๕๖๗ ปีละ ๔๕ ป้าย เป้าหมายใหม่ ติดตั้งป้ายชื่อซอยปีละไม่น้อยกว่า ๖๐ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต. ท่าซึก กำหนด งบประมาณเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐.- บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ปีดำเนินการเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ปีดำเนินการใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตัวชี้วัดเดิม ป้ายบอกชื่อซอยในพื้นที่ตำบลท่าซึก จำนวน ๔๕ ป้าย ตัวชี้วัดใหม่ ป้ายชื่อซอย ปีละไม่น้อยกว่า ๖๐ ป้าย (ผ๐๒)	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑. เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒. เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓. เปลี่ยนแปลงปีดำเนินการ ๔. เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้าน การ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา	กองช่าง

รายละเอียดประกอบ แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ยุทธศาสตร์	แผนงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑.	โครงการติดตั้งรางน้ำฝน เป้าหมายเดิม รางน้ำฝน ยาว ๑๕๐ เมตร เป้าหมายใหม่ รางน้ำฝนระหว่างอาคาร ๑ และ ๒ รางบน ๔.๕๐ ม. รางล่าง ๖.๐๐ ม. (จุดที่ ๑) -รางน้ำฝนระหว่างอาคาร ๑ และ ๒ ขนาด ๒.๐๐ ม.(จุดที่ ๒) -รางน้ำฝนระหว่างอาคาร ๒ และ ๓ รางบน ยาว ๘.๕๐ ม. กว้าง ๑.๒๐ ม. (จุดที่ ๑) รางล่าง ๑๑.๒๐ ม. (จุดที่ ๒) งบประมาณเดิม ๖๐,๐๐๐ บาท งบประมาณใหม่ ๓๐,๐๐๐ บาท ตัวชี้วัดเดิม รางน้ำฝนยาว ๑๕๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ตัวชี้วัดใหม่ รางน้ำฝนยาว ๓๒.๒๐ ม. (ผ๐๒)	มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ ๑.เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย ๒.เปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓.เปลี่ยนแปลงตัวชี้วัด	ด้านการพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ภูมิปัญญา ท้องถิ่น และนันทนาการ	อุตสาหกรรมและ การโยธา	กองการศึกษา