



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
พ.ศ.๒๕๖๖

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
ตำบลท่าซึก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : ๐๗๕-๓๑๘๙๒๐ โทรสาร : ๐๗๕-๔๔๖๖๙๔
www.tasak.go.th

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ซึ่งมีแนวโน้มของผู้เสียชีวิตและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุที่สูงขึ้น จึงจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความเจริญขยายเข้ามาในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง มีถนนสายสำคัญตัดผ่านหลายสาย ช่วงเทศกาลต่าง ๆ มีปริมาณการจราจรที่คับคั่ง ผลที่ตามมา คือการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนเกิดประสิทธิภาพประสิทธิผล และเป็นรูปธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงาน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะเป็นแผนปฏิบัติการที่สำคัญในการปฏิบัติงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่าย ให้บรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งจะสามารถลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับประเทศต่อไป

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
❖ บทที่ ๑ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก	๑
❖ บทที่ ๒ กรอบแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก	๑๑
❖ บทที่ ๓ สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่ตำบลท่าซึก	๑๕
❖ บทที่ ๔ วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตำบลท่าซึก	๒๔
❖ บทที่ ๕ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่	๓๒
❖ บทที่ ๖ การติดตามประเมินผล	๓๓

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

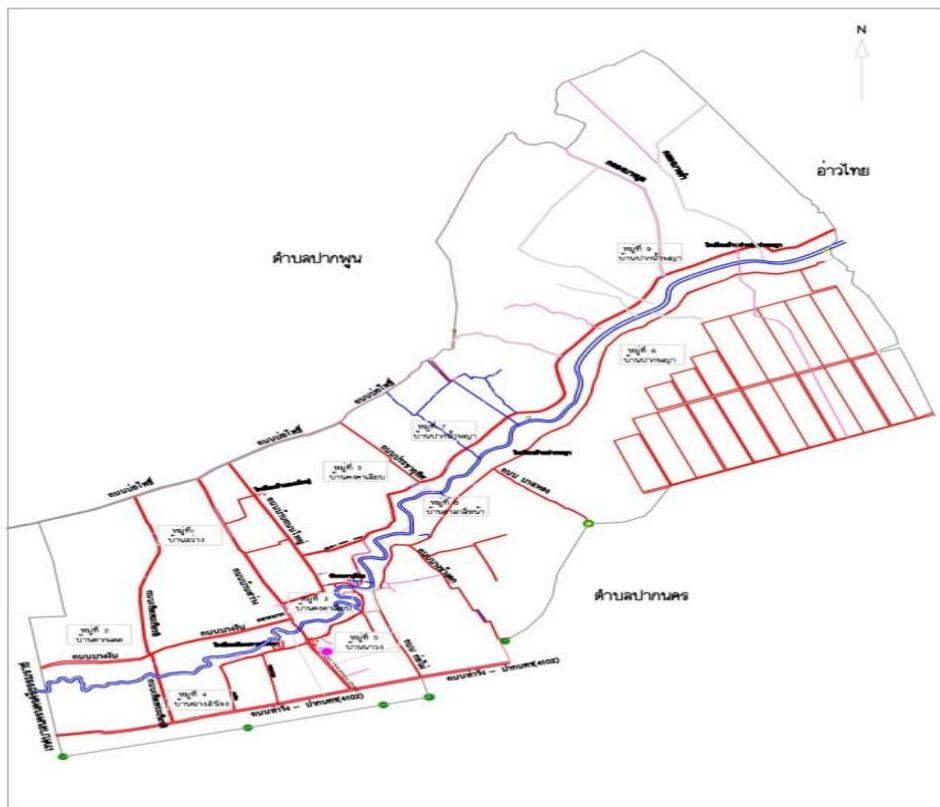
.....

๑ สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

ที่ตั้งและอาณาเขต

ตำบลท่าซึก อยู่ในเขตพื้นที่การปกครองของอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัด นครศรีธรรมราช โดยตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกค่อนไปทางเฉียงใต้ ของที่ว่าการอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช พื้นที่ ทั้งหมด ๔๙.๓๑ ตารางกิโลเมตร มีเขตการปกครอง จำนวน ๙ หมู่บ้าน

แผนที่แสดงแนวเขตหมู่บ้าน 1-9 ตำบลท่าซึก



ทิศเหนือ

ติดต่อกับปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแนวเขตเริ่มต้น จากริมถนนบ้านสวนจันทร์ – บ้านปอโพธิ์ด้านทิศใต้ของถนนบริเวณพิกัด PK ๐๗๐๓๖๘ ตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวขอบถนนด้านทิศใต้ผ่านบ้านสว่าง บริเวณพิกัด PK ๐๗๐๓๖๘ ตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวขอบถนนด้านทิศใต้ผ่านบ้านสว่าง บริเวณพิกัด PK ๐๘๗๓๗๖ ไปตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ (ลำบางน้อย) ผ่านบ้านปากน้ำ

ปากพญา สิ้นสุดที่ทะเลฝั่งอ่าวไทย บริเวณพิกัด PK ๑๓๓๔๔๕ รวมระยะทางด้านทิศเหนือ ประมาณ ๑๒ กิโลเมตร

ทิศตะวันออก ติดต่อทะเลอ่าวไทย

ทิศใต้ ติดต่อกับตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแนวเริ่มต้น จากทะเลอ่าวไทย บริเวณพิกัด PK ๑๖๔๓๘๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ (ลำบางลุงสง) จดลำรางสาธารณะ (ลำบางน้ำหัก) บริเวณพิกัด PK ๑๓๗๓๗๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ (ลำบางน้ำหัก) จดคลองสาธารณะ (บางคลองซุด) บริเวณพิกัด PK ๑๖๖๓๖๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ (ลำบางแหง) บริเวณพิกัด PK ๑๑๔๓๕๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ จดถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๒ บริเวณพิกัด PK ๑๑๘๓๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวขอบถนนด้านทิศเหนือของถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๒ ถึงสี่แยกถนนก่อไผ่ บริเวณพิกัด PK ๑๐๘๓๔๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวขอบถนนโคกข่อย ด้านทิศตะวันตก ถึงบริเวณพิกัด PK ๑๐๙๓๓๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวกิ่งกลางทางสาธารณะประโยชน์ จดถนนวัดโบสถ์ บริเวณพิกัด PK ๑๐๒๓๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวขอบถนนวัดโบสถ์ ด้านทิศตะวันตก ถึงบริเวณพิกัด PK ๑๐๓๓๓๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวกิ่งกลางทางสาธารณะประโยชน์ ถึงลำรางสาธารณะ บริเวณพิกัด PK ๐๘๕๓๒๘ ไปทางทิศเหนือตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ ถึงบริเวณพิกัด PK ๐๘๔๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวกิ่งกลางทางสาธารณะประโยชน์ตัดผ่านถนนเทิดพระเกียรติ ถึงบริเวณพิกัด PK ๐๘๑๓๓๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวกิ่งกลางทางสาธารณะประโยชน์ ด้านทิศตะวันออกถึงบริเวณพิกัด PK ๐๘๐๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวขอบถนนพัฒนาการคูขวาง ๒๑ (ซอยवासนา ๒) ด้านทิศเหนือบรรจบกับแนวแบ่งเขตระหว่างตำบลท่าซึกกับตำบลท่าวัง (เขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช) สิ้นสุดที่บริเวณพิกัด PK ๐๗๒๓๒๙ รวมระยะทางด้านทิศใต้ ประมาณ ๑๓.๕ กิโลเมตร

ทิศตะวันตก ติดต่อกับตำบลท่าวัง (เขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช) อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีแนวเขตเริ่มต้นอยู่ระหว่างแนวหลักเขตที่ ๒ กับหลักเขตที่ ๓ ของเทศบาลนครนครศรีธรรมราช ที่บริเวณพิกัด PK ๐๗๒๓๒๙ ไปทางทิศเหนือตามแนวเส้นแบ่งเขตระหว่าง ตำบลท่าวัง (เขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช) กับตำบลท่าซึก ไปสิ้นสุดที่หลักเขตที่ ๒ ของเทศบาลนครนครศรีธรรมราช บริเวณพิกัด PK ๐๖๕๓๔๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะถึงบริเวณพิกัด PK ๐๗๒๓๔๙ ไปทางทิศเหนือตามแนวกิ่งกลางลำรางสาธารณะ สิ้นสุดที่ถนนบ้านสวนจันทร์ – บ้านบ่อโพธิ์ บริเวณพิกัด PK ๐๗๐๓๖๘ รวมระยะทางด้านทิศตะวันตก ประมาณ ๔ กิโลเมตร

๒. ลักษณะการปกครอง

การปกครองของตำบลท่าซึก แบ่งเป็น ๙ หมู่บ้าน มีผู้นำหมู่บ้านทั้ง ๙ หมู่บ้าน ดังนี้

หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อ - นามสกุล กำนัน - ผู้ใหญ่บ้าน	ตำแหน่ง	หมายเลขโทรศัพท์
๑	บ้านสว่าง	นายประทีป ภูมิระเปียบ	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๖๕ - ๘๐๘๔๖๒๗
๒	บ้านตากแดด	นายนิเวศ สิงดิพงศ์	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๘๗-๘๙๘๙๗๒๑
๓	บ้านคงคาเลียบ	นายสัมพันธ์ ระเบียบโอษฐ์	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๘๒-๘๑๘๕๗๒๓
๔	บ้านฉางสำโรง	นายนภดล อุประการดี	กำนัน	๐๘๒-๘๑๘๕๗๒๓
๕	บ้านนาง	นางสาวศิริพร นราพงศ์	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๖๑-๙๘๗๙๙๑๒
๖	บ้านปากพญา	นายทวี วงศ์แดง	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๘๓-๗๒๕๒๘๐๔
๗	บ้านปากน้ำปากพญา	นายอภิวัฒน์ สีลาทอง	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๘๔-๖๙๖๘๗๙๖
๘	บ้านศาลาสีหน้า	นายเกียรติศักดิ์ เขียมกร	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๘๑-๐๘๑๒๒๖๕

๙	บ้านปากน้ำปากพญา	นายสวัสดิ์ บัวสมัด	ผู้ใหญ่บ้าน	๐๘๔-๙๙๒๐๑๗๒
---	------------------	--------------------	-------------	-------------

ข้อมูล ณ เดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๕

๒.๒ ช่วงอายุและจำนวนประชากร (ปี พ.ศ.๒๕๖๖)

กลุ่มอายุ (ปี)	ประชากร (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
แรกเกิด - ๖	๕๖๑	๔๙๖	๑,๐๕๗
๗ - ๑๗	๙๒๐	๘๗๙	๑,๗๙๙
๑๘ - ๓๐	๑,๑๙๖	๑,๑๗๓	๒,๓๖๙
๓๑ - ๔๐	๑,๐๒๒	๑,๑๔๕	๒,๑๖๗
๔๑ - ๕๐	๙๕๐	๑,๐๘๕	๒,๐๓๕
๕๑ - ๖๐	๘๕๘	๙๖๓	๑,๘๒๑
๖๑ - ๗๐	๕๖๐	๖๘๘	๑,๒๔๘
๗๑ - ๘๐	๒๒๖	๒๘๖	๕๑๒
๘๑ ปีขึ้นไป	๘๒	๑๔๐	๒๒๒
รวม	๖,๓๗๕	๖,๘๕๕	๑๓,๒๓๐

(ที่มา : งานทะเบียนราษฎร อำเภอเมือง ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖)

ศาสนา



สถาบันและองค์กรทางศาสนา

๑. วัด จำนวน ๒ แห่ง

- วัดนาวง ตั้งอยู่หมู่ที่ ๕ บ้านนาวง
- วัดคงคาเลียบ ตั้งอยู่หมู่ที่ ๓ บ้านคงคาเลียบ

๒. มัสยิด จำนวน ๖ แห่ง

- มัสยิดนูรูลอิสลาม ตั้งอยู่หมู่ที่ ๒ บ้านตากแดด
- มัสยิดมูวะห์ฮีดีน ตั้งอยู่หมู่ที่ ๔ บ้านฉางสำโรง
- มัสยิดนูรูลอิสลาม ตั้งอยู่หมู่ที่ ๖ บ้านปากพญา
- มัสยิดยามาลุดดิน ตั้งอยู่หมู่ที่ ๖ บ้านทับแขก
- มัสยิดนูรูลเอียะซาน ตั้งอยู่หมู่ที่ ๗ บ้านปากน้ำปากพญา
- มัสยิดกามาลุลอิสลาม ตั้งอยู่หมู่ที่ ๘ บ้านศาลาสีหน้า

๓. บาลาย จำนวน ๒ แห่ง

- บาลายอัลบารีญะ ตั้งอยู่หมู่ที่ ๗ บ้านปากน้ำปากพญา
- บาลายอัลกอบารีญะ ตั้งอยู่หมู่ที่ ๙ บ้านปากน้ำปากพญา

๔. ศาลเจ้า จำนวน ๑ แห่ง

- ศาลเจ้าอู่ตั่งอั้งเอียะ ตั้งอยู่หมู่ที่ ๒ บ้านตากแดด

๕. โรงเรียนสอนศาสนา จำนวน ๕ แห่ง

- ศูนย์อบรมศาสนาอิสลามและจริยธรรมประจำมัสยิดนูรุลอิสลาม หมู่ที่ ๒
 ➤ ศูนย์อบรมศาสนาอิสลามและจริยธรรมประจำมัสยิดมูอะห์ดีดิน หมู่ที่ ๔
 ➤ โรงเรียนพัฒนศึกษา หมู่ที่ ๖
 ➤ ศูนย์อบรมศาสนาอิสลามและจริยธรรมประจำมัสยิดนูรุลอิสลาม หมู่ที่ ๖
 ➤ ศูนย์อบรมศาสนาอิสลามและจริยธรรมประจำมัสยิดยามาลุดดิน หมู่ที่ ๖

❖ ประชากรของตำบลท่าซึกนับถือศาสนาพุทธและศาสนาอิสลามโดยมีอัตราส่วนดังนี้

หมู่ที่	ศาสนาพุทธ	ศาสนาอิสลาม
๑	๙๗%	๓%
๒	๘๐%	๒๐%
๓	๙๗%	๓%
๔	๙๐%	๑๐%
๕	๙๗%	๓%
๖	๓%	๙๗%
๗	๒%	๙๘%
๘	๕%	๙๕%
๙	๕%	๙๕%

๓. ลักษณะภูมิประเทศ

ตำบลท่าซึก มีสภาพเป็นที่ราบชายฝั่งทะเลทางหมู่บ้านตอนล่าง สภาพดินอ่อนและดินเลน มีแม่น้ำท่าซึกไหลผ่านตลอดปี ฤดูแล้งดินแข็งและมีฝุ่น ในฤดูฝนมีน้ำท่วมขัง

๔. ลักษณะภูมิอากาศ

๑. ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย (ปี ๒๕๖๖)

- ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย

เดือนมกราคม	- เมษายน	๓๕๐.๓๐ มิลลิเมตร
เดือนพฤษภาคม	- สิงหาคม	๘๔๔.๑๐ มิลลิเมตร
เดือนกันยายน	- พฤศจิกายน	๑,๒๐๐.๖๐ มิลลิเมตร

๔. ทิศทางลมในแต่ละฤดู สามารถแบ่งได้เป็น ๒ ฤดู คือ

- ฤดูฝน เริ่มกลางเดือนตุลาคม ถึง กลางเดือนมกราคมของปีถัดไป เพราะว่าช่วงนั้นเป็นช่วงที่มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือพัดปกคลุมภาคใต้และอ่าวไทยประกอบกับในช่วงดังกล่าวจะมีการก่อตัวของหย่อมความกดอากาศต่ำในทะเลจีนใต้ซึ่งอาจจะเคลื่อนตัวเข้าสู่อ่าวไทย และอาจจะพัฒนาไปเป็นพายุดีเปรสชัน หรือโซนร้อนได้ ซึ่งในช่วงดังกล่าวอาจจะมียฝนตกรวมกันประมาณ ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร (ปริมาณฝนรวมทั้งปีของจังหวัดนครศรีธรรมราช ประมาณ ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร)

- ฤดูร้อน เริ่มชัดเจนในช่วงเดือนมีนาคม ถึง พฤษภาคม เพราะช่วง ๓ เดือนนั้นลมจะเริ่มแปรปรวนและจะเปลี่ยนจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือเป็นมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ซึ่งทำให้ฝนทางด้านภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีฝนตกน้อย ยกเว้นทางด้านซีกตะวันตก (บริเวณเทือกเขาหลวง) จะได้รับฝนจากฝั่งอันดามัน

อุณหภูมิของอากาศจะสูงขึ้นโดยเฉลี่ย ประมาณ ๓๓ - ๓๕ องศาเซลเซียส การระเหยของน้ำจากพื้นดินจะมีมากขึ้นให้เกิดสภาวะภัยแล้งได้โดยภาพรวมทิศทาง ของลมช่วงกลางเดือนตุลาคม ถึง กลางเดือนกุมภาพันธ์ จะเป็นลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และช่วงกลางเดือนพฤษภาคม ถึงกลางเดือนตุลาคมจะเป็นลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (ที่มา : สถานีอุตุนิยมวิทยานครศรีธรรมราช ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖)

๕. เส้นทางคมนาคมที่สำคัญ

การคมนาคมติดต่อระหว่างตำบล อำเภอ จังหวัด ส่วนมากใช้เส้นทางถนนสายทางหลวงหมายเลข ๔๑๐๒ เส้นทางคมนาคมภายในตำบล หมู่บ้าน เป็นถนนลูกรัง ถนนคอนกรีต และถนนลาดยาง การใช้บริการส่วนใหญ่ราษฎรใช้รถยนต์ส่วนตัว รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รับจ้าง

❖ จำนวนถนนในตำบล

ถนนในตำบล จำนวน ๑๓๘ สาย

๑. ถนนคอนกรีต	จำนวน ๔๙ สาย	ระยะทาง ๒๑.๑๑ กิโลเมตร
๒. ถนนลาดยาง	จำนวน ๘ สาย	ระยะทาง ๒๑.๐๗ กิโลเมตร
๓. ถนนลูกรัง	จำนวน ๘๑ สาย	ระยะทาง ๓๑.๗๘ กิโลเมตร

❖ ถนนที่เป็นเส้นทางหลักในตำบลและหมู่บ้าน

๑. ถนนเทิดพระเกียรติ - บ่อโพธิ์ ตั้งแต่หมู่ที่ ๔ - หมู่ที่ ๑ ระยะทางประมาณ ๔.๒๖ กิโลเมตร
๒. ถนนคูขวาง - ปากนคร ตั้งแต่ หมู่ที่ ๔ - หมู่ที่ ๕ ระยะทางประมาณ ๔.๘๒ กิโลเมตร

๓. ถนนลาดยางสายบางจัน - บ้านปากพญา ตั้งแต่หมู่ที่ ๒ - หมู่ที่ ๙ ระยะทางประมาณ ๑๒.๘๐ กิโลเมตร
๔. ถนนคอนกรีตสายก่อไผ่ - ปากพญา ตั้งแต่หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๘ ระยะทางประมาณ ๙.๓๐ กิโลเมตร
๕. ถนนสายบ้านถนนใหญ่ หมู่ที่ ๑ ระยะทางประมาณ ๑.๖๐ กิโลเมตร
๕. ถนนสายบ้านสว่าง หมู่ที่ ๑ ระยะทางประมาณ ๒.๒๐ กิโลเมตร
๖. ถนนสายบ้านฉางสำโรง หมู่ที่ ๔ ระยะทางประมาณ ๑.๖๐ กิโลเมตร
๗. ถนนสายบางแหง หมู่ที่ ๘ ระยะทางประมาณ ๑.๓๙ กิโลเมตร

❖ จำนวนสะพาน

- สะพานคอนกรีต ๔ แห่ง

๒. การศึกษา

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลท่าซึก จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่หมู่ที่ ๕ เบอร์โทรศัพท์ ๐๗๕-๘๔๕๐

၁၈၅

ศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่หมู่ที่ ๕

เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๙-๒๙๒๙๑๕๒

โรงเรียนระดับประถมศึกษา สังกัดรัฐ จำนวน ๒ แห่ง

- โรงเรียนวัดนาวง ตั้งอยู่หมู่ที่ ๕ เบอร์โทรศัพท์
- โรงเรียนบ้านปากน้ำปากพญา ตั้งอยู่หมู่ที่ ๙ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๔-๖๔๗๒๗๔๙

โรงเรียนระดับมัธยมศึกษา สังกัดรัฐ จำนวน ๑ แห่ง

- โรงเรียนบ้านปากพญา ตั้งอยู่หมู่ที่ ๖ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๙-๘๗๕๔๓๓๐

โรงเรียนระดับมัธยมศึกษา สังกัดเอกชน จำนวน ๑ แห่ง

- โรงเรียนพัฒนาศาสตร์วิทยา ตั้งอยู่หมู่ที่ ๔ เบอร์โทรศัพท์ ๐๗๕-๘๐๓๖๕๗

จำนวนนักเรียนตำบลท่าซึก ปี ๒๕๖๕

[illegible]

รวม																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ที่	ชื่อโรงเรียน	ระดับการศึกษา			รวมนักเรียน
		ระดับประถมศึกษา	มัธยมศึกษาตอนต้น	มัธยมศึกษาตอนปลาย	
๑	กศน.ตำบลท่าซึก	-			

ที่	ชื่อโรงเรียน	ชั้นมัธยมศึกษา (สังกัดเอกชน)						รวมนักเรียน
		ม.๑	ม.๒	ม.๓	ม.๔	ม.๕	ม.๖	
๑	พัฒนาศาสตร์วิทยา							

(ข้อมูล : ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖)

๗. สาธารณสุข

๑. โรงพยาบาลของรัฐขนาด.....-..... จำนวน - แห่ง
๒. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน ๒ แห่ง

➤ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาง ตั้งอยู่ที่หมู่ ๕ รับผิดชอบจำนวน ๕ หมู่บ้าน ประกอบด้วย หมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๔-๐๕๑๖๔๙๕

- อสม. จำนวน ๖๘ คน
- พยาบาลวิชาชีพ จำนวน ๓ คน
- นักวิชาการสาธารณสุข จำนวน ๒ คน
- เจ้าพนักงานสาธารณสุข จำนวน ๑ คน
- แพทย์แผนไทย จำนวน ๑ คน

➤ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากพญา ตั้งอยู่หมู่ที่ ๗ รับผิดชอบ จำนวน ๔ หมู่บ้าน ประกอบด้วย หมู่ที่ ๖,๗,๘,๙ เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๑-๖๐๖๔๐๔๐

- อสม. จำนวน ๗๕ คน

- | | |
|--|------------|
| - ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล | จำนวน ๑ คน |
| - พยาบาลวิชาชีพ | จำนวน ๒ คน |
| - เจ้าพนักงานสาธารณสุข | จำนวน ๑ คน |

หมายเหตุ : อัตราการมีและใช้ส้วมราดน้ำ ร้อยละ ๑๐๐

(ข้อมูล : ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖)

๘. การท่องเที่ยวและประเพณี

๘.๑ สถานที่ท่องเที่ยว

๑. ศูนย์เรียนรู้การท่องเที่ยวชุมชนบ้านปากน้ำปากพญา หมู่ที่ ๙
๒. แหล่งศึกษาเรียนรู้ระบบนิเวศน์ป่าชายเลน หมู่ที่ ๖, หมู่ที่ ๙

๘.๒ ประเพณีและวัฒนธรรมของตำบลท่าซักมีหลายด้าน เช่น

๑. ประเพณีวันสงกรานต์
๒. ประเพณีวันสารทเดือนสิบ
๓. ประเพณีถือศีลอดในเดือนรอมฎอน
๔. ประเพณีการให้ทานไฟ

บทที่ ๒

กรอบแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

.....

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. วิสัยทัศน์

“ถนนปลอดภัย ประชาชนใส่ใจกฎจราจร”

Roads are safe people pay attention to traffic rules

๒. พันธกิจ

๑. เสริมสร้างและพัฒนาสมรรถนะงานความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดการทำงานที่ต่อเนื่องและยั่งยืน

๒. ดำเนินการพัฒนาค้น พัฒนาความรู้ พัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน และลดภาระของรัฐบาลจากการสูญเสียทางเศรษฐกิจ ด้วยการลดจำนวนผู้พิการและทุพพลภาพจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๓. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน และสร้างภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในพื้นที่อย่างเป็นองค์รวม

๓. เป้าประสงค์

๑. มีการบริหารจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่อย่างเป็นระบบ ด้วยการทำงานแบบมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ทั้งองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และจิตอาสา โดยใช้กลไกระดับพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้มแข็งด้านสุขภาพ

๒. มีมาตรการและข้อตกลงร่วมของชุมชนและหน่วยงานภาครัฐในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน

๓. หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในพื้นที่ มีการจัดการกายภาพทางถนนและสิ่งแวดลอมเสี่ยง ยานพาหนะเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงหลักอย่างต่อเนื่อง

๔. ตำบลท่าซึกมีถนนและสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย ประชาชนตำบลท่าซึกร่วมกันปฏิบัติตามกฎจราจร
๕. ประชาชนตำบลท่าซึกมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งด้านสุขภาพและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๔. เป้าหมาย

๑. ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เป็น ๐
๒. ลดอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุให้น้อยกว่า ๘๐ ราย

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ มีระบบการจัดการ ระบบงาน ระบบสนับสนุน ที่เอื้อต่อการดำเนินการแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง และสามารถวัดผลสัมฤทธิ์เชิงประจักษ์ได้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ระบบการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีการบูรณาการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสามารถวัดผลสัมฤทธิ์ ทั้งในด้านการดำเนินการระหว่างหน่วยงาน ระบบข้อมูลงบประมาณ สมรรถนะการทำงานของฝ่ายปฏิบัติ ในภาพรวมได้

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถขององค์กรในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน มีการกำหนดนโยบายการดำเนินงานที่ชัดเจน มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ที่เกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนนและบูรณาการร่วมของหน่วยงานทุกภาคส่วน

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตำบลท่าซึก

เป้าหมายที่ ๓ เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนและประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตำบลท่าซึก

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาล อย่างบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนในเชิงรุก และสามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลายาว

เป้าหมายที่ ๕ พัฒนาองค์กรด้านวิชาการความปลอดภัยทางถนนให้มีศักยภาพ

กลยุทธ์

๑. เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน
๒. พัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพและเป็นเอกภาพ นำไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้ความรู้แก่ประชาชนเพื่อนำไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การจัดการด้านงบประมาณ เพื่อส่งเสริมให้เกิดกลไกจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรในการบริหารความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการ
๔. พัฒนาการดำเนินงานช่วงเทศกาล ๗ วัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับองค์กรในการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลายาว
๕. พัฒนางานวิจัยและงานวิชาการที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย เพื่อนำไปสู่กระบวนการในการปรับปรุงการบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนนของพื้นที่ตำบลท่าซึกให้สอดคล้องกับบริบทของสังคม รวมถึงการถ่ายทอดองค์ความรู้จากต้นแบบการบริหารนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ ๒ เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในทุกช่วงวัย ส่งเสริมระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย ลดปัจจัยเสี่ยงหลักด้วยแนวคิดเชิงบูรณาการ วางรากฐานสังคมแห่งการเรียนรู้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงหลักลดลงร้อยละ ๓๐ ใน ๕ ปี

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน มีเป้าหมายเพื่อการสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตั้งแต่ปฐมวัย จากการเรียนรู้ทั้งจากการเรียนในหลักสูตรและสภาพแวดล้อมทางสังคม

เป้าหมายที่ ๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยและการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

เป้าหมายที่ ๓ ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รุดจกรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน

เป้าหมายที่ ๕ ลดและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน

๒. สร้างการเรียนรู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

๓. ส่งเสริมคุณภาพผู้ขับขี่ เพื่อสร้างผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทัศนคติที่ดีต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย รวมถึงการมีพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยด้วยการเรียนรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสมได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รุดจกรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน และประชาชนทั่วไป

๕. เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดมาตรฐานการท่องเที่ยวทางบกที่ปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ และระบบการจัดการนักท่องเที่ยวให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างปลอดภัย มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อการใช้รถใช้ถนนเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ความปลอดภัยทางถนนเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกคน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวนองค์กรที่เข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น
ทุกปี

เป้าหมาย

ส่งเสริมความมีส่วนร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วน มีเป้าหมายเพื่อก่อให้เกิดความ
รับผิดชอบจากทุกภาคส่วนในการร่วมกันสร้างแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนใน
บริบททางสังคมของแต่ละภาคส่วน

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาคเอกชน โดยการ
สนับสนุนให้ภาคเอกชนจัดตั้งเครือข่ายภาคเอกชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการองค์กรเพื่อป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในภาคเอกชน

๒. พัฒนาชุมชนให้มีความเข้มแข็งในการมีส่วนร่วมกับการจัดการความปลอดภัยทางถนน
โดยส่งเสริมให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน
และขยายผลไปยังพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมสร้างภาคีเครือข่ายร่วมดำเนินงาน

๓. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา โดยสนับสนุนให้
สถานศึกษาจัดทำมาตรการองค์กร และกำหนดตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยของนักเรียน นักศึกษา ในสถานศึกษา
รวมทั้งการให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรเพื่อถนนปลอดภัยในสถานศึกษา และส่งเสริมให้มีการ
บรรจุหลักสูตรการจัดการเรียนการสอนวิชา พรบ.จราจรทางบก ในสถานศึกษาตำบลท่าซึก

๔. พัฒนากล้องข้อมูลและองค์ความรู้การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน
เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ผ่านช่องทางการสื่อสารที่หลากหลาย และสามารถเข้าถึงองค์ความรู้ได้ง่ายนำไปสู่การ
ต่อยอดองค์ความรู้และการจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ และเป็นการขยายพื้นที่การเรียนรู้ในวงกว้าง โดยการ
พัฒนาช่องทางการสื่อสารและระบบในการรวบรวมข้อมูลกรณีศึกษาและตัวอย่างในการจัดการมาตรการองค์กร
เพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึงพัฒนาช่องทางการสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์การจัดการมาตรการ
องค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนตามบริบทขององค์กร

บทที่ ๓

สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่ตำบลท่าซึก

.....

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่ตำบลท่าซึก ในภาพรวมด้านความปลอดภัยทางถนนของตำบลท่าซึก เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
๒. สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในตำบลท่าซึก

การกำหนดเป้าหมายของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นการใช้อัตราของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก (ข้อมูล ๓ ฐาน) และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่า จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนต้องลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เทียบกับปีก่อนหน้านั้นในช่วงเวลาเดียวกัน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนมาตรการ ๖ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลต่าง ๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว
๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก

การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก หรือ SWOT Analysis ของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตำบลท่าซึก สรุปได้ดังนี้

๒.๑ สถานะแวดล้อมภายใน ประเด็นจุดแข็ง (Strength : S)

๑. มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันทั้งองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน
๒. มีหน่วยงานรับผิดชอบยุทธศาสตร์การดำเนินงานอย่างชัดเจน
๓. มีโครงสร้างการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกที่ชัดเจนในการบริหารและขับเคลื่อนการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๔. ผู้บริหารให้ความสำคัญในการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน มีการบรรจุโครงการเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง พร้อมจัดสรรงบประมาณดำเนินงาน

๕. มีภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่ สนับสนุนการดำเนินงานอย่างเข้มแข็ง

๖. มีทีมพี่เลี้ยงสนับสนุนการดำเนินงานด้านวิชาการและพัฒนาทีมอย่างต่อเนื่อง

๗. มีการจัดการข้อมูลอย่างเป็นระบบประกอบการดำเนินงาน (ข้อมูล ๓ ฐาน)

๒.๒ สภาวะแวดล้อมภายใน ประเด็นจุดอ่อน (Weakness : W)

๑. การบังคับใช้กฎหมายไม่ต่อเนื่อง
๒. งบประมาณมีน้อยเมื่อเทียบกับภารกิจ
๓. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
๔. สภาพถนนบางแห่งไม่เหมาะสม
๕. อาสาสมัครยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง
๖. ประชาชนยังไม่มีความตระหนักในด้านความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร

๒.๓ สภาวะแวดล้อมภายนอก ประเด็นโอกาส (Opportunity : O)

๑. จังหวัดกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งจังหวัดในการทำงาน และมีการสนับสนุนการดำเนินงาน พร้อมบูรณาการร่วมกันในระดับนโยบาย
๒. ภาครัฐให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง
๒. ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานจากภาคีเครือข่ายหลายภาคส่วน
๓. มีการประชาสัมพันธ์ในสื่อต่าง ๆ จากส่วนกลางที่ได้รับความสนใจจากภาครัฐ
๔. มีระบบเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัย ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติการ
๕. มีการปรับปรุง วิวัฒนาการ และคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ ในด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

๒.๔ สถานะแวดล้อมภายนอกในประเด็นอุปสรรค (Threat : T)

๑. พฤติกรรมของประชาชนที่ขาดจิตสำนึก ขาดวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
๒. การเพิ่มปริมาณของประชากรและรถเพิ่มมากขึ้นทุกปี
๓. งบประมาณที่นำมาสนับสนุนไม่เพียงพอและไม่ต่อเนื่อง
๔. การทำงานของบุคลากรภาครัฐในการปฏิบัติงานแบบบูรณาการขาดความต่อเนื่อง
๕. การให้ความสำคัญของแผนงานโครงการ และกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหน่วยงานยังมีน้อย
๖. สังคม วัฒนธรรม และค่านิยมที่ไม่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยทางถนน

๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ

จากการศึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้กำหนดแผนในการแก้ไขปัญหามาตลอดทั้งในภาวะปกติและช่วงเทศกาล การประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน มูลนิธิ อาสาสมัครต่าง ๆ โดยมีหน่วยงานที่ได้บูรณาการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. สถานีตำรวจภูธรเมืองนครศรีธรรมราช
๓. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช

๔. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

๕. โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช

๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

๗. อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

๘. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาง

๙. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากพญา

๑๐. โรงเรียน ๔ แห่ง ในตำบลท่าซึก

๑๑. กศน.ตำบลท่าซึก

๑๒. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ตำบลท่าซึก

๑๓. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขานครศรีธรรมราช

๑๔. มุลินธิ อาสาสมัคร ทุกแห่ง ในอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ท่าซึก

๑. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับขี่รถในขณะเมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยขาดทักษะและความชำนาญ การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่าง ๆ

๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลงเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีความดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ ไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่น ไม่มีเครื่องหมายจราจร ไม่มีป้ายจราจร ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อย มีสิ่งกีดขวางการจราจร ถนนถูกน้ำกัดเซาะ ถนนเป็นหลุมบ่อหรือมีสภาพไม่เรียบ ขรุขระ

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อแสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๕ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาขาดความชัดเจนทั้งในด้านงบประมาณ และเป้าหมายในการดำเนินการทำให้ขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่ หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้นทำให้แก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

โดยใช้ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของโรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช และการบูรณาการของข้อมูล ๓ ฐาน ประกอบด้วย ฐานข้อมูลจากโรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช ฐานข้อมูลสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด และข้อมูล ISWIN รพ.มหาราชนคร (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕)

ตารางที่ ๑ แสดงสถานการณ์ข้อมูลบาดเจ็บอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง ๒ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๖

จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ	๒๕๖๔	๒๕๖๕
บาดเจ็บ	๙๔	๑๐๗
เสียชีวิต	๑	๐
รวม	๙๕	๑๐๗

๖. ข้อเสนอแนะทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกวางแนวทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดจากผู้ขับขี่ เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

๖.๑ การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยแล้วละก็ การใช้ความเร็วสูงก็จะยิ่งเสี่ยงมากขึ้น แต่หลายๆ คน ในความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งในวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

๖.๒ ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ อาการง่วงนอน ความเครียด อาการเมินเมาต่างๆ สิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

๖.๓ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร บ้ายเตือน บ้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆ บนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มีความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

๖.๔ ความไม่พร้อมของยานพาหนะ อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อมแล้วอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความผิดปกติที่อาจจะเกิดขึ้นได้แม้จะเป็นรถใหม่ก็ตาม และสำหรับรถที่มีอายุอานามมากแล้ว ก็ควรตรวจเช็คให้ละเอียดยิ่งขึ้น

๖.๕ สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่สองข้างทางมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิก พฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย
- ส่งเสริมการจัดหลักสูตรการเรียนการสอนหลักความปลอดภัยทางถนนในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และโรงเรียนในพื้นที่

๗.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานขององค์กร
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะในการจัดตั้งด่านชุมชน
- จัดตั้งจุดบริการตรวจสอบยานพาหนะก่อนการเดินทางในเส้นทางสายหลักทุกเส้นทาง
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย

๗.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี
- จัดอบรมให้ความรู้การใช้รถ ใช้ถนน การปฏิบัติตามกฎจราจรแก่ประชาชนพื้นที่ตำบลท่าซึกอย่างต่อเนื่อง

๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

- ๘.๑ จัดการเรื่องอุบัติเหตุให้เป็นวาระแห่งจังหวัด ในการแก้ปัญหา โดยเฉพาะจากพฤติกรรมของคน

๘.๒ จัดให้มีหลักสูตรการเรียนการสอนวิชา พรบ.จราจรทางบก และเรื่องอุบัติเหตุเป็นหลักสูตรของสถานศึกษาในทุกระดับชั้น

๘.๓ ให้มีการจัดการภายใต้แนวความคิด ๑ ตำบล ๑ ศูนย์จัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุ

๘.๔ ดำเนินการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกร่วมกับภาคีเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างชัดเจน

๘.๕ จัดให้มีฐานข้อมูลในการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการดำเนินงาน

บทที่ ๔

วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตำบลท่าซึก

ปัญหา อุปสรรค การดำเนินงานตามแผนแม่บทการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด นครศรีธรรมราชที่ผ่านมา ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมือง นครศรีธรรมราชและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการจัดเก็บ ข้อมูลของตำบลท่าซึก (ข้อมูล ๓ ฐาน) จากโรงพยาบาลมหาราช สถานีตำรวจภูธรเมืองนครศรีธรรมราช บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขานครศรีธรรมราช ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุง ข้อมูลให้เปรียบเทียบได้ในระดับนานาชาติ และสามารถนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์ เพื่อปรับปรุง แก้ไข พัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในเชิงปกติ และเทศกาลอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ช่วงปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เปนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑ ดานคน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- เมาสุรา
- มอเตอร์ไซด์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- หลับใน ง่วงนอน /
- แข่งรถผิดกฎหมาย
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร /
- ขับรถย้อนศร
- ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- อื่น ๆ เช่น ตาบอดสี คนชรา ผู้ป่วยต่าง ๆ ไม่มีความชำนาญ ขาดทักษะ ปัญหาสุขภาพ

๑.๒ ด้านยานพาหนะ

- ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์
- บรรทุกเกินอัตรา / บรรทุกไม่ปลอดภัย
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย)
- รถไม่มีอุปกรณ์มาตรฐาน หรือมีการดัดแปลงผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินทาง (ไฟหน้า ไฟหลัง ระบบเบรก) ชำรุด
- อุปกรณ์อื่น ๆ ชำรุด

๑.๓ ด้านถนน

ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ จะเป็นถนนสายหลักแต่กรณีที่เป็นช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดบนถนนกรมทางหลวง และถนนในเขตเทศบาล อบต./หมู่บ้าน อุปกรณ์ควบคุมจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมไม่ชัดเจน ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ

๑.๔ สภาพแวดล้อม

สภาพแวดล้อมถือเป็นปัจจัยและปัญหาเสี่ยงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติ และลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร

๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

๒.๑ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เรียงจากมากไปน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	ขับรถเร็วเกินกำหนด
อันดับสอง	เมาสุรา
อันดับสาม	ตัดหน้ากระชั้นชิด
อันดับสี่	มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
อันดับห้า	ทัศนวิสัยไม่ดี
อันดับหก	มีสิ่งกีดขวางบนถนน

๒.๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เรียงจากมากไปน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	รถจักรยานยนต์
อันดับสอง	รถปิคอัพ
อันดับสาม	รถเก๋ง
อันดับสี่	รถตู้
อันดับห้า	รถบรรทุก (๖ ล้อขึ้นไป)

๒.๓ สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

๑. ขับรถเร็ว
๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๓. เมาสุรา
๔. ขับรถประมาท (แข่งในที่คับขัน/เฉี่ยวชน/ตัดหน้ากระชั้นชิด/ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)
๕. หลับใน
๖. ขับรถไม่เปิดสัญญาณไฟ ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด
๗. ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
๘. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

- สาเหตุจากสภาพรถ ได้แก่ สภาพรถและอุปกรณ์ประกอบบกพร่องไม่สมบูรณ์

- สาเหตุทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น, แสงสว่างไม่เพียงพอ, สภาพผิวจราจรเป็นหลุม เป็นหลุม เป็นบ่อ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในพื้นที่ตำบลท่าซึก ถนนที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายหลักของกรมทางหลวงชนบท และถนนที่เชื่อมต่อระหว่างตำบล

๓. ยุทธศาสตร์ดำเนินงาน

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาวภายใต้การดำเนินงานยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ปัญหา/อุปสรรค

๑. ประชาชนยังขาดจิตสำนึกในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) คือ ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แข่งในที่คับขัน เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒. มาตรการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ไม่มีความสม่ำเสมอ

๓. ธรรมเนียมในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนในพื้นที่มีความแตกต่างกัน

๔. กำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ ขาดแคลนงบประมาณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่เพียงพอ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรวยยาง ไฟกระพริบ ฯลฯ

๕. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานความปลอดภัยทางถนน ไม่ใช่ผู้มีหน้าที่โดยตรง ขาดความรู้ ความเข้าใจด้านกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

แนวทางแก้ไข

๑. ควรเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ

๒. ควรจัดประชุมชี้แจงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ดำเนินการด้วยความสม่ำเสมอ มีความเสมอภาค ทั้งถึงเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๓. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ กวดขันสร้างจิตสำนึก ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายให้มากขึ้น ในทุกพื้นที่ของจังหวัด

๔. สนับสนุนกำลังคน งบประมาณ และอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ

๕. ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรมเสริมสร้างความรู้ในการปฏิบัติงาน

๓.๒ ยุทธศาสตร์ด้านถนน

ปัญหา/อุปสรรค

๑. การติดตั้งป้ายโฆษณา และต้นไม้ปิดบังป้ายสัญญาณจราจรและปิดบังการมองเห็นทางแยกทางโค้ง

๒. การรुक้าทางเท้า ผิวจราจร การประกอบกิจกรรมต่าง ๆ ในเขตทางและพื้นที่ปลอดภัยในเขตทางในลักษณะของการกีดขวางการจราจรหรือบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

๓. การก่อสร้างแก้ไขปัญหาลดเสี่ยงบนถนน ตามทางแยก ทางโค้ง และจุดอันตราย

แนวทางแก้ไข

๑. ดำเนินการสำรวจเส้นทางถนนและสภาพถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ป้ายโฆษณา ต้นไม้ ที่เป็นจุดอันตราย และส่งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในจุดนั้น ๆ

๒. ให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางอย่างเคร่งครัดเข้มงวดเสมอภาคทุกพื้นที่

๓.๓ ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม

ปัญหา/อุปสรรค

๑. ประชาชนขาดจิตสำนึกและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึงไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๓. ขาดงบประมาณในการประชาสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข

๑. การสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยการบรรจุเนื้อหาในหลักสูตรการเรียนการสอนในระบบโรงเรียนสำหรับนักเรียนตั้งแต่ภาคบังคับจนถึงระดับอุดมศึกษาและการศึกษานอกระบบ (กศน.)
๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกรูปแบบ ทั้งวิทยุโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ตลอดทั้งปีอย่างต่อเนื่อง
๓. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างแนวร่วมในการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์แนวทางการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้มีความเป็นเอกภาพของการดำเนินการ
๔. กำหนดกลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุเป็นกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ ให้ความรู้ความเข้าใจ
๕. รณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชน ให้ทราบ และตระหนักถึงผลกระทบจากอุบัติเหตุรวมถึงผลกระทบที่จะตามมาในระยะยาว

๓.๔ ยุทธศาสตร์ด้านการบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

ปัญหา/อุปสรรค

๑. บุคลากรไม่เพียงพอในการดำเนินงาน
๒. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต / กู้ชีพ / กู้ภัย มีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

แนวทางแก้ไข

๑. ด้านบุคลากรให้เพิ่มศักยภาพบุคลากร พร้อมออกปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉินและให้มีบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยพร้อมอุปกรณ์การช่วยเหลือพื้นฐานของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล
๒. ควรเพิ่มงบประมาณในการจัดการวัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

๓.๕ ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล

ปัญหา/อุปสรรค

๑. เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการนำส่งข้อมูลผ่านระบบคอมพิวเตอร์
๒. ปัญหาด้านระบบเทคโนโลยีทั้งระบบ, อุปกรณ์ ICT ของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านข้อมูลขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนั้น
๓. ไม่สามารถประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการจัดทำข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเร่งด่วน
๔. ขาดการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

แนวทางแก้ไข

๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมอบหมายและกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบด้านการจัดทำข้อมูลและประสานข้อมูลมีความพร้อมในการรายงานข้อมูลตลอดเวลา และตรวจสอบข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน
๒. ให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สามารถเชื่อมโยง Internet และสามารถใช้ในการรายงานข้อมูลได้

๔. บทวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ

๔.๑ ตามกรอบยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน (๕ Es)

๑. ใช้กลไกของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในการกำกับ ควบคุม ดูแล การดำเนินงานแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. จัดทำแผนแม่ปฏิบัติการประจำปี ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน (ยุทธศาสตร์ ๕ Es) โดยให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทพื้นที่
๓. เพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา อาสาสมัคร รวมทั้งองค์กรภาคประชาชน ให้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
๔. เพิ่มความเข้มงวดและกวดขัน ตามมาตรการ ๑๐ รสขม (๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม.) โดยการตั้งด่านชุมชนเพื่อรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย การลาดตระเวน เพื่อเป็นการป้องปราม และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น
๕. มาตรการควบคุม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจ เรื่องพฤติกรรมอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และหมวกนิรภัยที่ถูกต้อง
๖. จัดตั้งด่านชุมชนทุกหมู่บ้านร่วมกับภาคีเครือข่าย เพื่อรณรงค์ให้ความรู้ความปลอดภัยการใช้รถ ใช้ถนน และให้บริการตรวจสภาพรถ เปลี่ยนระบบไฟรถจักรยานยนต์

๔.๒ ตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

๕ เสาหลัก กรอบระดับชาติ

เสาหลักที่ ๑	เสาหลักที่ ๒	เสาหลักที่ ๓	เสาหลักที่ ๔	เสาหลักที่ ๕
❖ การบริหาร จัดการความ ปลอดภัยทาง	❖ ถนนและการ สัญจรอย่าง ปลอดภัย	❖ ยานพาหนะ ปลอดภัย	❖ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน อย่าง ปลอดภัย	❖ การตอบ สนองหลัง เกิดอุบัติเหตุ

การดำเนินการตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละเสาหลักอย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นไปตามกรอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)

ก. กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ

ข. พัฒนาแผนยุทธศาสตร์

ค. วางเป้าหมายระยะยาว

ง. จัดหางบประมาณ

จ. สนับสนุนระบบข้อมูล ติดตาม ประเมินผล

๒. ถนนและสัญจรอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Roads and Mobility)

ก. ส่งเสริมหน่วยงานจัดการถนน ทางผังเมือง

ข. จัดระบบผังเมือง ถนน การใช้ที่ดิน ตอบสนองความต้องการ

- ค. ส่งเสริมสภาพการใช้ถนนปลอดภัย บำรุงรักษา
- ง. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการสัญจรใหม่
- จ. พัฒนาศักยภาพ และการถ่ายทอดความรู้
- ฉ. ส่งเสริมการวิจัย ถนน สัญจร ที่ปลอดภัย
- ๓. ยานพาหนะที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Vehicles)
 - ก. ประกาศใช้มาตรฐานยานพาหนะที่ปลอดภัย
 - ข. ประเมินความปลอดภัยรถรุ่นใหม่
 - ค. เข้มขันนิรภัย
 - ง. ใช้เทคโนโลยีใหม่ เช่น ESC ,ABS
 - จ. ส่งเสริมรถที่มีมาตรฐานดี กีดกันรถคุณภาพต่ำ
 - ฉ. ดูแลคนเดินเท้า วิจัยการลดความสูญเสีย
 - ช. ส่งเสริมหน่วยงานใช้ยานพาหนะปลอดภัย ดูแลผู้โดยสาร
- ๔. การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Road Users)
 - ก. สร้างความตระหนัก เปลี่ยนทัศนคติ
 - ข. ควบคุมความเร็ว
 - ค. ดื่มไม่ขับ
 - ง. หมวกนิรภัย
 - จ. เข้มขันนิรภัย รวมถึงเด็ก
 - ฉ. ระบบขนส่งชีวอนามัย ความปลอดภัย รวมทั้งการขนส่งสินค้าและโดยสาร
 - ช. มาตรฐานใบอนุญาตขับขี่
- ๕. การดูแลหลังการเกิดเหตุ (Post-Crash Reponse)
 - ก. ระบบดูแล ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยก่อนถึงโรงพยาบาล
 - ข. พัฒนาระบบศูนย์วิกฤตบำบัดและอุบัติเหตุ
 - ค. ระบบฟื้นฟูสภาพร่างกาย จิตใจ
 - ง. ส่งเสริมระบบประกันภัย รับผิดชอบค่ารักษา
 - จ. เตรียมรองรับ AEC

ฉ. ส่งเสริมกลไกสอบสวนสาเหตุ

ช. ส่งเสริมการจ้างงานผู้พิการจากอุบัติเหตุ

ซ. วิจัย พัฒนา การจัดการหลังอุบัติเหตุ

โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๙.๓๒ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๗๐ และถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการให้เข้มข้นในทุกพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

๔.๓ ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช โรงพยาบาลมหาราช สถานีตำรวจภูธรเมืองนครศรีธรรมราช สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช และหน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนบุคลากรและอุปกรณ์ที่จำเป็นในการดำเนินงานโครงการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

๒. มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ และมาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

๒.๑ มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านยานพาหนะ ที่ปลอดภัย
- มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ มาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
- มาตรการด้านสังคม
- มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร
- มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์
- มาตรการด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน

๓. ได้รับความร่วมมือ และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขนส่งจังหวัด ทางหลวงชนบท แขวงทางหลวง สาธารณสุขจังหวัด ปกครองจังหวัด โรงพยาบาล ตำรวจ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและ

ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มูลนิธิ ภาคเอกชน ในพื้นที่

๔. ด้านวิศวกรรมจราจร ได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ปรับปรุงจุดเสี่ยง ผิวจราจร ติดป้ายเตือน ติดสัญญาณ ไฟกระพริบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๕. ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้บริหารของจังหวัดค่อนข้างให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

๔.๔ อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

๑. จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นรวมทั้งประชากรแฝง และปริมาณการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี เป็นสาเหตุหนึ่งของการเพิ่มสถิติจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก

๒. พื้นที่ตำบลท่าซึก มีถนนสายเลี้ยวเมืองตัดผ่านและมีถนนสายสำคัญในการเดินทางของประชาชนตำบลท่าซึกและตำบลปากนครเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองนครศรีธรรมราชและเดินทางไปยังตำบลอื่น ๆ ความคับคั่งของการจราจรจึงมีมาก โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ความเสี่ยงจึงมีค่อนข้างสูง

๓. ประชาชนบางส่วนฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับขี่จักรยานยนต์สวนทางเดินรถ ขับขี่ขณะเมาสุรา ฯลฯ

๔. อัตราค่าลงของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องมีจำนวนไม่พอ

๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมักให้ความสำคัญกับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก โดยเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ไม่ได้เน้นหนักในดำเนินการตลอดทั้งปี

๖. การป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ยังขาดการเชื่อมโยงการบูรณาการในระดับอำเภอและระดับท้องถิ่น

๔.๕ ข้อเสนอแนะการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลท่าซึก

๑. งานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นงานระดับชาติที่ควรมีการสนับสนุนจากหน่วยงาน และมีโครงการประสานเครือข่ายจากภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม

๒. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้กับประชาชนและเยาวชน โดยเฉพาะควรเน้นหนักในสถานศึกษา

๓. การกระตุ้นให้เกิดปัจจัยสำเร็จในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย วิศวกรรม การจราจร หรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

๔. ร่วมบูรณาการแนวทางการทำงานร่วมกันของเสาหลักทุกเสาทั้ง ๕ เสา โดยมีประเด็นสำคัญของรัฐบาล ที่นำมาขับเคลื่อนตาม “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน” ดังนี้

- การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

- การบังคับใช้ความเร็วที่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ
- สมรรถนะผู้ใช้รถ ใช้ถนน (เช่น การออกใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ)
- ยานพาหนะที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
- การจัดการจุดเสี่ยง
- ระบบการดูแลสุขภาพ มีระบบการเฝ้าระวังและติดตามประเมินผล
- พัฒนาระบบบริหารจัดการ (กลไกนโยบาย ตัวชี้วัดข้อมูล ติดตาม-ประเมินผล วิจัย พัฒนา บุคลากร ฯ)

๕. จัดทำเป็นวาระของจังหวัดที่ทุกฝ่ายต้องมีส่วนร่วมและให้ความสำคัญ เพื่อรับการเป็นประชาคมอาเซียน (AEC)

๖. ส่งเสริมสถานศึกษาให้มีการจัดการเรียนการสอนเป็นนโยบายรวมกันของสถาบัน/บรรจุเข้าหลักสูตรชั่วโมง การเรียนการสอน

๗. ส่งเสริมการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง มีการเชื่อมโยงกันในแต่ละพื้นที่เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงาน

๗. สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมตามนโยบายรัฐบาล/ส่วนกลางที่ต่อเนื่อง

๘. ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุจราจรทางบก/ด้านสาธารณสุขให้เกิดขึ้นกับตนเองและบุคคลรอบข้าง

บทที่ ๕

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

.....

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมุ่งเน้น การปฏิบัติงานในระดับพื้นที่ โดยใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปสู่ การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมขององค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน และ ภาคประชาชนในพื้นที่ โดยได้กำหนดโครงการขับเคลื่อนกลไก ศปถ.อบต.ท่าซึก เป็นประเด็นหลักในการ ขับเคลื่อนโดยมีแผนงาน/โครงการต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บทที่ ๖

การติดตามประเมินผล

.....

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความสำเร็จของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเสียชีวิต (๓ ฐาน) จากอุบัติเหตุทางถนน

๒. ติดตาม ประเมินผลการขับเคลื่อนของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

๓. ติดตาม ประเมินผลจาก แผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก โดยนำผลการประเมินไปปรับปรุงแผนและการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

๔. รายงานผลการติดตาม ประเมินผลแผนงาน/โครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกและรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารทราบอย่างสม่ำเสมอ และรายงานการขับเคลื่อนการดำเนินงานต่อที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

ภาคผนวก



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
เรื่อง ใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก
พ.ศ.๒๕๖๖

.....

ตามหนังสืออำเภอเมืองนครศรีธรรมราช ที่ นศ ๐๑๑๘/๖๒๓ เรื่อง การจัดทำและขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับท้องถิ่น โดยให้ใช้กรอบแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อใช้ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก พ.ศ.๒๕๖๖

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวันชัย ภูมิระเปียบ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก