


# แผนพัฒนาท้องถิ่น

# (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก

อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
สำนักปลัด อบต.ท่าซัก
โทรศัพท์ 0-7531-8920
www.tasak.go.th



**ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก**

**เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)**

**องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก**

.....

อาศัยอำนาจตามความนัย หมวด ๔ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับมติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก ในคราวประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘) ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวันชัย ภูมิระเบียบ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก

*สำนักปลัด*

# คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๘ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโดย ภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว ได้มีโครงการที่มีความจำเป็นที่ต้องเพิ่มเติมเพื่อให้รองรับการพัฒนาและเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงมหาดไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาท้องถิ่น จึงได้จัดทำ“แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก” ฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

**องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก**

# สารบัญ


| เรื่อง | หน้า |
|---|---|
| แบบ ผ.๐๑ | ๑ |
| แบบ ผ.๐๒ | ๒ |
| แบบ ผ.๐๒/๒ | ๕๑ |
| แบบ ผ.๐๓ | ๕๓ |
| ภาคผนวก | ๗๐ |

# บทนำ

## หลักการและเหตุผล
## ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว ได้มีโครงการที่มีความจำเป็นที่ต้องเพิ่มเติม เพื่อให้รองรับการพัฒนาและเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงมหาดไทย โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด ๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์กรปกครองส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก ซึ่งได้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น จึงได้จัดทำ“แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก”ฉบับนี้ขึ้นมา เพื่อรองรับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและนำไปสู่การปฏิบัติที่เกิดประโยชน์สุขของประชาชน

# แบบ ผ.๐๑

แบบ ผ.๐๑

# บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก

| ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน | ปี ๒๕๖๖ | | ปี ๒๕๖๗ | | ปี ๒๕๖๘ | | ปี ๒๕๖๙ | | ปี ๒๕๗๐ | | รวม ๕ ปี | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| **๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน** | | | | | | | | | | | | |
| ๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ | | | | | | | | | | | | |
| (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | - | - | - | - | ๔ | ๑,๘๑๓,๐๐๐ | ๓๒ | ๗,๙๔๘,๐๐๐ | ๑๙ | ๑๐,๒๙๘,๐๐๐ | ๕๕ | ๒๐,๐๕๙,๐๐๐ |
| **รวม** | **-** | **-** | **-** | **-** | **๔** | **๑,๘๑๓,๐๐๐** | **๓๒** | **๗,๙๔๘,๐๐๐** | **๑๙** | **๑๐,๒๙๘,๐๐๐** | **๕๕** | **๒๐,๐๕๙,๐๐๐** |
| **๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ด้านการพัฒนาการบริหารและการบริการ** | | | | | | | | | | | | |
| ๗.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาศักยภาพสำนักงานให้เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชน | | | | | | | | | | | | |
| (๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา | - | - | - | - | ๑ | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | ๑ | ๕๐๐,๐๐๐ |
| **รวม** | **-** | **-** | **-** | **-** | **๑** | **๕๐๐,๐๐๐** | **-** | **-** | **-** | **-** | **๑** | **๕๐๐,๐๐๐** |
| **รวมทั้งหมด** | **-** | **-** | **-** | **-** | **๕** | **๒,๓๑๓,๐๐๐** | **๓๒** | **๗,๙๔๘,๐๐๐** | **๑๙** | **๑๐,๒๙๘,๐๐๐** | **๕๖** | **๒๐,๕๕๙,๐๐๐** |

# แบบ ผ๐๒

# รายละเอียดโครงการพัฒนา
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัก

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยลำบางน้อย หมู่ที่ ๑ | -เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุก ผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๕ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน และวางท่อคสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | ๔๙๘,๐๐๐ | - | - | ยกระดับถนนหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๕ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน และวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา -มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๙ หมู่ที่ ๑ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร) | - | - | ๓๗๕,๐๐๐ | - | ๓๗๕,๐๐๐ | ถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด จำนวน ๑ สาย<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร) | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๓ หมู่ที่ ๑ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมวาง ท่อคสล. (มอก. ชั้น ๓ ) ขนาด ๐.๘๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร) | - | - | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๙๐๐,๐๐๐ | ถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมวาง ท่อคสล. (มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๐.๘๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด จำนวน ๑ สาย<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร) | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยประชาอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชัก กำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๑๕ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๑๕ เมตร) | - | - | - | ๓๔๕,๐๐๐ | ๓๔๕,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๑๕ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๑๕ เมตร) | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๕. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยเบญจมานนท์ หมู่ที่ ๑ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒๙.๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๐๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒๙.๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยศาลเจ้า ๒ หมู่ที่ ๒ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๔๕๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๗. | โครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยบ้านนางผวน หมู่ที่ ๒ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๘ ลูกบาศก์เมตร ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล. (มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลน ที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๒๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๘ ลูกบาศก์เมตร ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านในไร่ หมู่ที่ ๒ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า๒๘๐ ลบ.ม. หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๔๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๔๐ เมตร) | - | - | - | ๔๘๐,๐๐๐ | ๔๘๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า๒๘๐ ลบ.ม. หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๔๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๔๐ เมตร) | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

**ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน**

**ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน**

**ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม**

**เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน**

**ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ**

**(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบ้านน้ำรอบ (ซอยราวนก) หมู่ที่ ๒ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๐๕ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลน ที่อบต.ท่าซักกำหนด | - | - | - | - | ๔๙๕,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๐๕ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๐. | โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกซอยรานก (แยกขวา) หมู่ที่ ๒ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐ เมตรปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่บุกเบิกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๑๓๐,๐๐๐ | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ยกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐ เมตรปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่บุกเบิกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๑. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยประชาอุทิศ ๑๑ หมู่ที่ ๒ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๑,๐๕๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยนางนวล หมู่ที่ ๓ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๙๖ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๔๕๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๙๖ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๓. | โครงการยกระดับถนนหินคลุกซอยบางทวด (แยกขวา) หมู่ที่ ๓ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๕๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ชอยเกษตร (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๓ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๖๐๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๕. | โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุกซอยเกษตร (แยกซ้าย) หมู่ที่ ๓ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๒๑๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

**ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน**

**ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน**

**ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม**

**เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน**

**ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ**

**(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบังโกบ หมู่ที่ ๔ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๙๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๖ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๓๒๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๙๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓)ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๖ ท่อน จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๗. | โครงการยกระดับถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยศรีนคร หมู่ที่ ๔ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๐๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยฟาร์มสุข หมู่ที่ ๕ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๔๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐ ตารางเมตร พร้อมถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๗๓๖ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๘๔ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๓๑๐ เมตร) | - | - | ๔๙๐,๐๐๐ | - | ๑,๐๑๐,๐๐๐ | คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๔๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐ ตารางเมตร พร้อมถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๗๓๖ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๘๔ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ชอยธนภูมิ หมู่ที่ ๕ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๘ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๗๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๘ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๐. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยสมจิตร หมู่ที่ ๕ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๒๔ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด | - | - | - | ๒๔๓,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๒๔ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๑. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยถาวรพัฒนา หมู่ที่ ๕ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๓๑๕,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตรจำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๒. | โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยบ้านป้าเอื้อน หมู่ที่ ๕ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ปรับปรุงถนนด้วยหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๖ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๕๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๖ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

แบบ ผ.๐๒

**ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน**

**ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน**

**ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม**

**เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน**

**ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ**

**(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๓. | โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุกซอยดารุกุรอ่าน หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ปรับปรุงถนนด้วยหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๒ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | ๑๕๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๗๐ เมตร ปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๑๐๒ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยหมัดโหนด หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๐๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๕. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยพัฒนศึกษา หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๓๐๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

เอกสารประชาสัมพันธ์ (ฉบับร่าง) ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยสุขสวัสดิ์ หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๔๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๒๖๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๔๕ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๗. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ (บริเวณบ้านนายเฮม ศิลาทอง) หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด | - | - | - | ๔๐๕,๐๐๐ | - | คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยปัญญาวุฒิ หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๔๕๐,๐๐๐ | คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยกอไผ่-ปากพญา (ซอยบีดี) หมู่ที่ ๖ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรลงหินคลุกชั้นพื้นทาง หนา ๐.๒๐ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๒๔๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรลงหินคลุกชั้นพื้นทาง หนา ๐.๒๐ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๐. | โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยยีตาเล็บ วงศ์แดง หมู่ที่ ๗ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า๘๒๘ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๖ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | - | ๔๕๘,๐๐๐ | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๘๒๘ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๖ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๑. | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ซอยวงค์อิ่ม หมู่ที่ ๗ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | วางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓)ขนาด ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | - | ๕๐๐,๐๐๐ | วางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาด ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

เอกสารประชาสัมพันธ์ (ร่าง) ผู้บริหาร (ร่าง) ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (๒๕๖๖/๒๕๗๐)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยเสมสมบูรณ์ หมู่ที่ ๗ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล. (มอก. ชั้น ๓ ) ขนาด ๐.๘๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | ๒๗๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล. (มอก. ชั้น ๓ ) ขนาด ๐.๘๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๓. | โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยสุนทรสวัสดิ์ หมู่ที่ ๗ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลูบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | - | ๔๑๐,๐๐๐ | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลูบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยประชาอุทิศ ๓ หมู่ที่ ๗ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๐๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๒๐ ตารางเมตร พร้อมถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๕ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๒๔๖ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๕ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๘๒ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด | - | - | - | ๗๐๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๐๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๒๐ ตารางเมตร พร้อมถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๕ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๒๔๖ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๕ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๘๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๕. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบาลากัส หมู่ที่ ๗ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตรระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด | - | - | - | ๒๑๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตรระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๑ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๒๓๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๗. | โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกซอยมะเหม็ง (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๙๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่บุกเบิกไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด | - | - | - | ๒๐๐,๐๐๐ | - | ยกระดับ ถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๙๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่บุกเบิกไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยโต๊ะเซ็น หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๒๑๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๓๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยมัสยิด (ชายคลอง) หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๒๐๐ เมตร) | - | - | - | ๔๕๐,๐๐๐ | ๖๐๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๒๐๐ เมตร) | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

เอกสารประกอบการพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๐. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยข้างบ้านผู้ใหญ่เฮม หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | - | ๑,๑๒๕,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๑. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยบางช้างตก (แยกซ้าย) หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ปรับปรุงไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๒๐๐,๐๐๐ | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ปรับปรุงไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ ๘ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด | - | - | - | - | ๔๒๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๓. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยบาลายอัลบารียะ (บาลายบางเขียว) หมู่ที่ ๙ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๐๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| | | | | | | | | | | | |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับทบทวน) ๒๕๖๗

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๔. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยสะมะแอน หมู่ที่ ๙ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๙๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | ๒๔๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๙๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

เอกสารประกอบการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบล (สมัยสามัญ) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ วันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๕. | โครงการยกระดับถนนหินคลุกซอยบุญขวัญ หมู่ที่ ๙ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๖๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | ๑๐๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๖๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๖. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยเกษตร (บางยี) หมู่ที่ ๙ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด | - | - | - | ๑๗๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๗. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยเกษตร หมู่ที่ ๙ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๑๐๐,๐๐๐ | - | ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนันสนุบการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๔๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๙ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | ๒๑๐,๐๐๐ | - | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง |
| **รวม** | | | | - | - | ๑,๘๑๓,๐๐๐ | ๗,๙๔๘,๐๐๐ | ๑๐,๒๙๘,๐๐๐ | - | - | - |

แบบ ผ.๐๒

# รายละเอียดโครงการพัฒนา
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าประสงค์ ๔ ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและปรับปรุงอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิดความยั่งยืน โดยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรและการใช้เทคโนโลยีและกระบวนการทางอุตสาหกรรมที่สะอาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยทุกประเทศดำเนินการตามขีดความสามารถของแต่ละประเทศ ภายในปี ๒๕๗๓

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การเสริมสร้างธรรมมาภิบาลและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

๗.ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ด้านการพัฒนาการบริหารและการบริการ

๗.๔ กลยุทธ์ พัฒนาศักยภาพสำนักงานให้เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชน

(๒) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงานพร้อมประตูเข้า – ออก | -เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่มาติดต่อราชการและพนักงานตำบลท่าซัก<br>-เพื่อความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยของอาคารที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก | ก่อสร้างรั้วด้านหน้าอาคารสำนักงานอบต.ท่าซัก พร้อมประตู ความยาว ๕๕ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด | - | - | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | รั้วด้านหน้าอาคารสำนักงาน อบต.ท่าซัก พร้อมประตู ความยาว ๕๕ เมตร | -ประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความสะดวกในการมาติดต่อราชการ<br>- มีความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยของอาคารที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก | สำนักปลัด |
| **รวม** | | | | - | - | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | | | |

# แบบ ผ.๐๒/๒

แบบ ผ.๐๒/๒

**รายละเอียดโครงการ**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)**

**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น**

**อลค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก**

**ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน**

**ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน**

**ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม**

**เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน**

**ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน**

**๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ**

**(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๙๖-๐๑๑ ซอยประชาอุทิศ ๔ หมู่ที่ ๑ | - เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน | ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔,๐๗๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด | - | - | - | - | ๓,๑๐๐,๐๐๐ | ถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔,๐๗๕ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ๆ |

แบบ ผ.๐๒/๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารจัดการเกษตรและอุตสาหกรรมสู่มาตรฐานครบวงจร และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๒. | โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๙๖-๐๐๒ ถนนสายก่อไผ่-บ้านปากพญา หมู่ที่ ๕ | - เพื่อก่อสร้างถนนให้ได้มาตรฐาน<br>-เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมา<br>-เพื่อใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร | ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร หนา ๕ ซม.ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด | - | - | - | - | ๙,๕๐๐,๐๐๐ | ถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร หนา ๕ ซม. ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ สาย | - ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรไปมา<br>- มีถนนที่ได้มาตรฐาน | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานอื่น ๆ |
| **รวม ๒ โครงการ** | | | | - | - | - | - | **๑๒,๖๐๐,๐๐๐** | - | - | - |

เอกสารประชาสัมพันธ์ (ร่าง) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๗)

# แบบ ผ.๐๓

แบบ ผ.๐๓

**บัญชีครุภัณฑ์**
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)**
**องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก**
**ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**

**๑.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**

**๕.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาและการเรียนการสอนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนในตำบลท่าซัก (แผนงานการศึกษา)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน<br><br>ราคาคันละ ๙๓๕,๐๐๐ บาท<br><br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ) | - | - | ๙๓๕,๐๐๐ | - | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | กองการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม |
| **รวม ๑ โครงการ** | | | - | - | **๙๓๕,๐๐๐** | - | - | - | - |

**๑.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**

**๖.๑ กลยุทธ์ ดำเนินงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชน**

**(แผนงานรักษาความสงบภายใน)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | -รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน ราคาคันละ ๙๓๕,๐๐๐ บาท (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ)<br>โดยมีอุปกรณ์ประกอบรถดังนี้<br>-วินช์ไฟฟ้า ขนาด ๑๒ โวลน์ แรงดึง ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ (๕ ตัน) ลวดสลิงขนาด ๑๐.๒ มิลลิเมตร ยาว ๒๕.๕ เมตร ราคา ๒๕,๐๐๐ (ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว)<br>-สัญญาณไฟฉุกเฉิน LED ชนิดติดหลังคารถ กันน้ำระดับ IP ๖๘ พร้อมลำโพงสัญญาณฉุกเฉิน ราคา ๑๒,๕๐๐ บาท (ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๙๗๒,๕๐๐ | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | สำนักปลัด |
| **รวม ๑ โครงการ** | | | - | - | - | **๙๗๒,๕๐๐** | - | - | - |

แบบ ผ.๐๓

**๑.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**

**๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ**

**(แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | พ่วงลากจูง<br>โดยมีคุณลักษณะดังนี้<br>พ่วงลากจูง ขนาด ๒.๒x๕.๐ เมตร<br>ขนาดความกว้างบรรทุก ๒.๒ เมตร<br>ขนาดความยาวช่วงบรรทุก ๕.๐ เมตร<br>๒ เพลา ๔ ล้อ โครงสร้างคัสซีใช้เหล็กขนาด ๑๐๐x๕๐x๕x๗.๕x๖๐๐ มิลลิเมตร<br>ปูพื้นด้วยเหล็กแผ่นลายหนา ๑.๘ มิลลิเมตร<br>มีสะพานขึ้นลงแบบหางปลา<br>กระทะคิ้ว ยางผ้าใบขนาด ๗๕๐ - ๑๕ ขาค้ำหลัง ซ้าย ขวา<br><br>งบประมาณ ๙๐,๙๕๐ บาท<br><br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๙๐,๙๕๐ | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |
| **รวม ๑ โครงการ** | | | - | - | - | **๙๐,๙๕๐** | - | - | - |

แบบ ผ.๐๓

# บัญชีครุภัณฑ์
## สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก
## ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

**๒.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่**

**๕.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาและการเรียนการสอนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนในตำบลท่าซัก (แผนงานการศึกษา)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง<br>ราคาเครื่องละ ๑๔,๙๐๐ บาท<br>ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เครื่อง<br>ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑ เครื่อง<br>รวมงบประมาณ ๒๙,๘๐๐ บาท<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ) | - | - | - | ๑๔,๙๐๐ | ๑๔,๙๐๐ | ศพด.อบต. ท่าซัก มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๒. | | โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง<br><br>ราคาเครื่องละ ๒๓,๐๐๐ บาท<br>ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เครื่อง<br>ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑ เครื่อง<br>รวมงบประมาณ ๔๖,๐๐๐ บาท<br><br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ) | - | - | - | ๒๓,๐๐๐ | ๒๓,๐๐๐ | ศพด.อบต. ท่าชัก มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม |
| **รวม ๒ โครงการ** | | | - | - | - | ๓๗,๙๐๐ | ๓๗,๙๐๐ | - | - |

แบบ ผ.๐๓

# บัญชีครุภัณฑ์
## สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก
## ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

**๓.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ**

**๖.๑ กลยุทธ์ ดำเนินงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชน**

**(แผนงานรักษาความสงบภายใน)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ | เครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง<br>ราคาเครื่องละ ๒๕,๔๐๐ บาท<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ) | - | - | - | ๒๕,๔๐๐ | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | สำนักปลัด |
| **รวม ๑ โครงการ** | | | - | - | - | **๒๕,๔๐๐** | - | | |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘) หน้าที่ ๕๖

แบบ ผ.๐๓

# บัญชีครุภัณฑ์
## สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก
## ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์การเกษตร

**๔.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์การเกษตร**

**๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเดินเท้า ระบบคมนาคม ท่อระบายน้ำ และท่าเทียบเรือ (แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์การเกษตร | เครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง จำนวน ๑ ชุด โดยมีคุณลักษณะดังนี้<br>-เครื่องตัดหญ้าไหล่ทางหน้ากว้างในการตัด ๑๐๕ เซนติเมตร<br>-ระยะตัดได้ไกลสุดในแนวราบ ๔.๓๕ เมตร สูงสุดในแนวตั้ง ๕.๓๕ เมตร<br>-หัวตัดหมุนได้สองทิศทาง หน้า – หลัง พร้อมการ์ดป้องกันทั้งสองด้าน<br>-หัวตัดปรับหมุนเอียงได้ ๒๓๐ องศา หมุนได้สองทิศทาง<br>-ความเร็วรอบชุดหัวตัด ๒,๘๐๐ รอบ/นาที<br>-ความจุถังน้ำมันไฮโดรลิค ๗๕ ลิตร พร้อมระบบระบายความร้อน | - | - | - | ๘๕๐,๐๐๐ | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| | | -ใช้ความเร็วรอบ PTO ๕๔๐ รอบ/นาที<br>-มาตรฐานจุดยึดแขน SAE Cat.I / Cat. III<br>-มีชุดขาตั้ง ถอด-ประกอบ กับตัวเครื่องตัดหญ้าได้<br>-รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕<br>- งบประมาณ ๘๕๐,๐๐๐บาท (ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | | | | | | | |

แบบ ผ.๐๓

**๔.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์การเกษตร**

**๑.๒ กลยุทธ์ ขยายเขตประปา และปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาให้ได้มาตรฐาน**

**(แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์การเกษตร | เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องปั๊มน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า แบบหอยโข่ง ขนาด ๕ HP ๒๒๐ V<br>๒. ใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๓. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด งบประมาณ ๔๑,๐๐๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๔๑,๐๐๐<br>(๒ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๒. | | เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๓ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องปั้มน้ำมอเตอร์ไฟฟ้าแบบหอยโข่ง ขนาด ๓ HP ๒๒๐ V<br>๒. ใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hzn ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ แรงม้า<br>๓. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๑๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๔๙,๕๐๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๔๙,๕๐๐<br>(๓ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๓. | | เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องปั้มน้ำมอเตอร์ไฟฟ้าแบบหอยโข่ง ขนาด ๕ HP ๓๘๐ V<br>๒. ใช้กับไฟฟ้า ๓ เฟส ๓๘๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๓. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๖๑,๕๐๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๖๑,๕๐๐<br>(๓ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๔. | | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๕ HP ๒๒๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้ว<br>๓. ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๕๓,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด งบประมาณ ๑๐๖,๐๐๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๑๐๖,๐๐๐<br>(๒ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๕. | | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑.เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๕ HP ๓๘๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้วได้<br>๓.ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๓ เฟส ๓๘๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๑๒๐,๐๐๐<br>(๓ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๖. | | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๒ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๒ HP ๒๒๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้วได้<br>๓. ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๒๘,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๘๔,๐๐๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๘๔,๐๐๐<br>(๓ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ๗. | | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๓ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะดังนี้<br>๑. เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๓ HP ๒๒๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้วได้<br>๓. ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | - | - | - | ๑๒๐,๐๐๐ (๓ ชุด) | - | ทำให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองช่าง |
| | **รวม ๗ โครงการ** | | - | - | - | **๕๘๒,๐๐๐** | - | | |

แบบ ผ.๐๓

# บัญชีครุภัณฑ์
## สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
## แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)
## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซัก
## ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์สำรวจ

**๕. ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์สำรวจ**

**๗.๑ พัฒนาการดำเนินงานด้านการเงิน การคลัง และการจัดเก็บรายได้ให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพ**

**(แผนงานบริหารทั่วไป)**

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ | | | | | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | |
| ๑. | ครุภัณฑ์สำรวจ | เครื่องวัดระยะด้วยเลเซอร์<br>โดยมีคุณสมบัติดังนี้<br>-สามารถวัดระยะได้ตั้งแต่ ๐.๐๕-๕๐ เมตร โดยเฉพาะมีระดับองศาในตัวช่วยในการเล็งองศาการวัดได้อย่างแม่นยำ<br>-มาตรฐานการป้องกัน ฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕ สามารถรองรับการทำงานในสถานที่มีฝุ่น และน้ำ ได้ดีขึ้นอีกระดับหนึ่งเมื่อเทียบกับ IP๕๔<br>-สามารถจดจำค่าการวัดได้สูงสุดถึง ๓๐ ค่า | - | - | ๑๐,๐๐๐ | - | - | ทำให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | กองคลัง |

แบบ ผ.๐๓

| ลำดับที่ | ครุภัณฑ์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์) | งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | -สามารถตั้งค่าหน่วยการใช้งานได้หลากหลาย ได้แก่ m/cm/mm/ft/inch/ft-inch<br>-ตัวเครื่องผ่านมาตรฐานการวัด ISO NORM ๑๖๓๓๑-๑<br>ราคาเครื่องละ ๑๐,๐๐๐ บาท<br>จำนวน ๑ เครื่อง<br><br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | | | | | | | |
| **รวม ๑ โครงการ** | | | - | - | ๑๐,๐๐๐ | - | - | | |

# ภาคผนวก

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑. | โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยลำบางน้อย หมู่ที่ ๑<br>**<u>รายละเอียด</u>**<br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร และถมหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๕๔๐ เมตร ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๑๖ ลูกบาศก์เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน และวางท่อคสล.ชั้นคุณภาพ ๓ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๙ หมู่ที่ ๑<br>**<u>รายละเอียด</u>**<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๒๕ เมตร)<br>งบประมาณ ๓๗๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>งบประมาณ ๓๗๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ , ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๓. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๓ หมู่ที่ ๑<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมวาง ท่อคสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๐.๘๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๘ ท่อน<br>รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร)<br>งบประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>งบประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>งบประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยประชาอุทิศ ๘ หมู่ที่ ๑<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๑๕ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๑๕ เมตร)<br>งบประมาณ ๓๔๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>งบประมาณ ๓๔๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๕. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยเบญจมานนท์ หมู่ที่ ๑<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๓๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒๙.๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยศาลเจ้า ๒ หมู่ที่ ๒<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๗. | โครงการบุกเบิกถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยบ้านนางผวน หมู่ที่ ๒<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๘ ลูกบาศก์เมตร ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบ้านในไร่ หมู่ที่ ๒<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า๒๘๐ ลบ.ม. หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๔๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๑๔๐ เมตร)<br>งบประมาณ ๔๘๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙-๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบ้านน้ำรอบ (ซอยราวนก) หมู่ที่ ๒<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๔๐๕ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๕ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลน ที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๙๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐) (ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

(ร่าง) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘) กรุงเทพมหานคร

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑๐. | โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกซอยราวนก (แยกขวา) หมู่ที่ ๒<br>รายละเอียด<br>ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐ เมตรปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่บุกเบิกไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อคสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๕ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๑๑. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๑๑ หมู่ที่ ๒<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยนางนวล หมู่ที่ ๓<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๙๖ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๑๓. | โครงการยกระดับถนนหินคลุกซอยบางทวด (แยกขวา) หมู่ที่ ๓<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๔ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยเกษตร (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๓<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๑๕. | โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจร หินคลุกซอยเกษตร (แยกซ้าย) หมู่ที่ ๓<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๑๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบังโกบ หมู่ที่ ๔<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๙๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓ ) ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด ๖ ท่อน รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๓๒๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๑๗. | โครงการยกระดับถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยศรีนคร หมู่ที่ ๔<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยฟาร์มสุข หมู่ที่ ๕<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๔๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐ ตารางเมตร พร้อมถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๗๓๖ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๘๔ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๓๑๐ เมตร)<br>งบประมาณ ๔๙๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>งบประมาณ ๑,๐๑๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ , ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๑๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยธนภูมิ หมู่ที่ ๕<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๐๘ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๑๗๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๒๐. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยสมจิตร หมู่ที่ ๕<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๒๔ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๒๔๓,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๒๑. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยถาวรพัฒนา หมู่ที่ ๕<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๓๑๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๒๒. | โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุกซอยบ้านป้าเอื้อน หมู่ที่ ๕<br><u>รายละเอียด</u><br>ปรับปรุงถนนด้วยหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๒๖ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๒๓. | โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรหินคลุกซอยดารุกุรอ่าน หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ปรับปรุงถนนด้วยหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๒ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๒๔. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยหมัดโหนด หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๒๕. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยพัฒนศึกษา หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตาม ปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๒๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยสุขสวัสดิ์ หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๔๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๖๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๒๗. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ (บริเวณบ้าน นายเฮม ศิลาทอง) หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๐๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๒๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยปัญญาวุฒิ หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๒๙. | โครงการก่อสร้างถนนคสล.ซอยกอไผ่-ปากพญา (ซอยบีดี) หมู่ที่ ๖<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรลงหินคลุกชั้นพื้นทาง หนา ๐.๒๐ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๓๐. | โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยยีตาเล็บ วงศ์แดง หมู่ที่ ๗<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า๘๒๘ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๙๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๖ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๗๖๐ ตารางเมตรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๕๘,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

## รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๓๑. | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำคสล. ซอยวงค์อิ่ม หมู่ที่ ๗<br>รายละเอียด<br>วางท่อ คสล.(มอก.ชั้น ๓)ขนาด ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๓๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยเสมสมบูรณ์ หมู่ที่ ๗<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล. (มอก. ชั้น ๓ ) ขนาด ๐.๘๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๒๗๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๓๓. | โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ซอยสุนทรสวัสดิ์ หมู่ที่ ๗<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ลบ.ม. และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ลูบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๑๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๓๔. | โครงการก่อสร้างถนนคสล.ซอยประชาอุทิศ ๓ หมู่ที่ ๗<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๐๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๒๐ ตารางเมตร พร้อมถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๕ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๒๔๖ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๕ เมตรปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๘๒ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๓๕. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบาลากัส หมู่ที่ ๗<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตรระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๑๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๓๖. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยประชาอุทิศ ๑ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๓๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๓๗. | โครงการบุกเบิกถนนหินคลุก ซอยมะเหม็ง (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๘<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๙๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่บุกเบิกไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๓๘. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยโต๊ะเซ็น หมู่ที่ ๘<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๑๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๓๙. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยมัสยิด (ชายคลอง) หมู่ที่ ๘<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าชัก กำหนด<br>(ช่วงที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ระยะทาง ๑๕๐ เมตร)<br>(ช่วงที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ระยะทาง ๒๐๐ เมตร)<br>งบประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>งบประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๔๐. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยข้างบ้านผู้ใหญ่เฮม หมู่ที่ ๘<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๑,๑๒๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔๑. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยบางช้างตก (แยกซ้าย) หมู่ที่ ๘<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ปรับปรุงไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๔๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ ๘.<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๒๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔๑. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยบางช้างตก (แยกซ้าย) หมู่ที่ ๘<br>รายละเอียด<br>ถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ปริมาณหินคลุก ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ปรับปรุงไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตรรายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๔๒. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยสุขสมบูรณ์ หมู่ที่ ๘.<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าชักกำหนด<br>งบประมาณ ๔๒๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔๓. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยบาลายอัลบารียะ (บาลายบางเขียว) หมู่ที่ ๙<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๔๔. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยสะมะแอน หมู่ที่ ๙<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๙๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔๕. | โครงการยกระดับถนนหินคลุกซอยบุญขวัญ หมู่ที่ ๙<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตรระยะทาง ๑๖๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๔๖. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยเกษตร (บางยี) หมู่ที่ ๙<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่ อบต.ท่าซัก กำหนด<br>งบประมาณ ๑๗๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔๗. | โครงการปรับปรุงถนนหินคลุกซอยเกษตร หมู่ที่ ๙<br><u>รายละเอียด</u><br>ถมดินยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร และถมหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๐ ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๔๘. | โครงการก่อสร้างถนนคสล.ซอยรวมมิตร หมู่ที่ ๙<br><u>รายละเอียด</u><br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๗๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๒๑๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๔๙. | โครงการก่อสร้างรั้วสำนักงานพร้อมประตูเข้า – ออก<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างรั้วด้านหน้าอาคารสำนักงานอบต.ท่าซัก พร้อมประตู ความยาว ๕๕ เมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>(ผ.๐๒) | เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ | **ด้านการพัฒนาการบริหารและการบริการ** | อุตสาหกรรมและการโยธา | สำนักปลัด |
| ๕๐. | โครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๙๖-๐๑๑ ซอยประชาอุทิศ ๔ หมู่ที่ ๑<br>รายละเอียด<br>ก่อสร้างถนน คสล.ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔,๐๗๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒/๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากหน่วยงานอื่น | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, หรือหน่วยงานอื่น ๆ ,กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๕๑. | โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๙๖-๐๐๒ ถนนสายก่อไผ่-บ้านปากพญา หมู่ที่ ๕<br><u>รายละเอียด</u><br>ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร หนา ๕ ซม.ระยะทาง ๒,๖๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๕,๖๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.ท่าซักกำหนด<br>งบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๗๐)<br>(ผ.๐๒/๒) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากหน่วยงานอื่น | ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน | อุตสาหกรรมและการโยธา | กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, หรือหน่วยงานอื่น ๆ ,กองช่าง |
| ๕๒. | รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน<br>ราคาคันละ ๙๓๕,๐๐๐ บาท<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ)<br>งบประมาณ ๙๓๕,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>(ผ.๐๓) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | การศึกษา | กองการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม |

หนังสือรับรองสำเนาถูกต้อง (นายสมชาย ทองดี) ๑๐/๐๓/๒๕๖๘

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๕๓. | รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน<br>ราคาคันละ ๙๓๕,๐๐๐ บาท<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ)<br>โดยมีอุปกรณ์ประกอบรถดังนี้<br>-วินช์ไฟฟ้า ขนาด ๑๒ โวลน์ แรงดึง ๑๒,๐๐๐ ปอนด์ (๕ ตัน) ลวดสลิงขนาด ๑๐.๒ มิลลิเมตร ยาว ๒๕.๕ เมตร<br>ราคา ๒๕,๐๐๐ (ราคาตามท้องตลาด ที่ประหยัดแล้ว)<br>-สัญญาณไฟฉุกเฉิน LED ชนิดติดหลังคารถ กันน้ำระดับ IP ๖๘ พร้อมลำโพงสัญญาณฉุกเฉิน ราคา ๑๒,๕๐๐ บาท (ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว)<br>งบประมาณ ๙๗๒,๕๐๐บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๓) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | การรักษาความสงบภายใน | สำนักปลัด |

# รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๕๔. | พ่วงลากจูง<br>โดยมีคุณลักษณะดังนี้<br>พ่วงลากจูง ขนาด ๒.๒x๕.๐ เมตร ขนาดความกว้างบรรทุก ๒.๒ เมตร ขนาดความยาวช่วงบรรทุก ๕.๐ เมตร ๒ เพลา ๔ ล้อ<br>โครงสร้างคัสซีใช้เหล็กขนาด ๑๐๐x๕๐x๕x๗.๕x๖๐๐ มิลลิเมตร<br>ปูพื้นด้วยเหล็กแผ่นลาย หนา ๑.๘ มิลลิเมตร มีสะพานขึ้นลงแบบหางปลากระทะคิ้ว ยางผ้าใบขนาด ๗๕๐ - ๑๕<br>ขาค้ำหลัง ซ้าย ขวา<br>งบประมาณ ๙๐,๙๕๐ บาท<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว)<br>งบประมาณ ๙๐,๙๕๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ผ.๐๓) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๕๕. | จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง<br>ราคาเครื่องละ ๑๔,๙๐๐ บาท<br>ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เครื่อง<br>ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑ เครื่อง<br>รวมงบประมาณ ๒๙,๘๐๐ บาท<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ)<br>(ผ.๐๓) | เพื่อให้ศพด.อบต.ท่าชัก มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | | การศึกษา | กองการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม |
| ๕๖. | โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง<br>ราคาเครื่องละ ๒๓,๐๐๐ บาท<br>ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ เครื่อง<br>ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑ เครื่อง<br>รวมงบประมาณ ๔๖,๐๐๐ บาท<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ)<br>(ผ.๐๓) | เพื่อให้ศพด.อบต.ท่าชัก มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อม และเพียงพอในการปฏิบัติงาน | | การศึกษา | กองการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๕๗. | เครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง<br>ราคาเครื่องละ ๒๕,๔๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ)<br>(ผ.๐๓) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | การรักษาความสงบภายใน | สำนักปลัด |
| ๕๘. | เครื่องตัดหญ้าไหล่ทาง จำนวน ๑ ชุด<br>โดยมีคุณลักษณะดังนี้<br>-เครื่องตัดหญ้าไหล่ทางหน้ากว้างในการตัด ๑๐๕ เซนติเมตร<br>-ระยะตัดได้ไกลสุดในแนวราบ ๔.๓๕ เมตร สูงสุดในแนวตั้ง ๕.๓๕ เมตร<br>-หัวตัดหมุนได้สองทิศทาง หน้า – หลัง พร้อมการ์ดป้องกันทั้งสองด้าน<br>-หัวตัดปรับหมุนเอียงได้ ๒๓๐ องศา หมุนได้สองทิศทาง<br>-ความเร็วรอบชุดหัวตัด ๒,๘๐๐ รอบ/นาที<br>-ความจุถังน้ำมันไฮโดรลิค ๗๕ ลิตร พร้อมระบบระบายความร้อน<br>-ใช้ความเร็วรอบ PTO ๕๔๐ รอบ/นาที<br>-มาตรฐานจุดยึดแขน SAE Cat.I / Cat. III<br>-มีชุดขาตั้ง ถอด-ประกอบ กับตัวเครื่องตัดหญ้าได้<br>-รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕<br>-งบประมาณ ๘๕๐,๐๐๐บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

## รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๕๙. | เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องปั๊มน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า แบบหอยโข่ง ขนาด ๕ HP ๒๒๐ V<br>๒. ใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๓. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด งบประมาณ ๔๑,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๖๐. | เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๓ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องปั๊มน้ำมอเตอร์ไฟฟ้าแบบหอยโข่ง ขนาด ๓ HP ๒๒๐ V<br>๒. ใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hzn ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ แรงม้า<br>๓. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๑๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๔๙,๕๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๖๑. | เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องปั้มน้ำมอเตอร์ไฟฟ้าแบบหอยโข่ง ขนาด ๕ HP ๓๘๐ V<br>๒. ใช้กับไฟฟ้า ๓ เฟส ๓๘๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๓. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๒๐,๕๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๖๑,๕๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |
| ๖๒. | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั้มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๕ HP ๒๒๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้ว<br>๓. ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมทีจะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๕๓,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด งบประมาณ ๑๐๖,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

## รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๖๓. | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๕ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑.เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๕ HP ๓๘๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้วได้<br>๓.ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๓ เฟส ๓๘๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๖๔. | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๒ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะ<br>๑. เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump) ขนาด ๒ HP ๒๒๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล ขนาด ๔-๖ นิ้วได้<br>๓. ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า ๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๒๘,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๘๔,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
## แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
## เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๖๕. | เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (ปั๊มน้ำซับเมอร์ส) ขนาด ๓ แรงม้า<br>โดยมีคุณลักษณะดังนี้<br>๑. เครื่องสูบน้ำแบบจมใต้น้ำ (Summersible Pump)<br>ขนาด ๓ HP ๒๒๐ V<br>๒. เป็นเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าสามารถติดตั้งกับบ่อบาดาล<br>ขนาด ๔-๖ นิ้วได้<br>๓. ตัวมอเตอร์เป็นแบบจุ่มน้ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำใช้กับไฟฟ้า<br>๑ เฟส ๒๒๐ โวลท์ ๕๐ Hz ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ แรงม้า<br>๔. อุปกรณ์ประกอบของเครื่องสูบน้ำและมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีครบชุดพร้อมที่จะใช้งาน<br>ราคาชุดละ ๔๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ชุด งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๙)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อต้องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและเพื่อต้องการให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมในการปฏิบัติงาน | | อุตสาหกรรมและการโยธา | กองช่าง |

# รายละเอียดประกอบ
# แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
# เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘)

| ลำดับ | รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น | เหตุผลการเพิ่มเติม | ยุทธศาสตร์ | แผนงาน | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|---|---|---|---|---|---|
| ๖๖. | เครื่องวัดระยะด้วยเลเซอร์<br>โดยมีคุณสมบัติดังนี้<br>-สามารถวัดระยะได้ตั้งแต่ ๐.๐๕-๕๐ เมตร โดยเฉพาะมีระดับองศาในตัวช่วย ในการเล็งองศาการวัดได้อย่างแม่นยำ<br>-มาตรฐานการป้องกัน ฝุ่นและน้ำที่ระดับ IP๖๕ สามารถรองรับการทำงานในสถานที่มีฝุ่น และน้ำ ได้ดีขึ้นอีกระดับหนึ่งเมื่อเทียบกับ IP๕๔<br>-สามารถจดจำค่าการวัดได้สูงสุดถึง ๓๐ ค่า<br>-สามารถตั้งค่าหน่วยการใช้งานได้หลากหลาย ได้แก่ m/cm/mm/ft/ inch/ft-inch<br>-ตัวเครื่องผ่านมาตรฐานการวัด ISO NORM ๑๖๓๓๑-๑<br>ราคาเครื่องละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ เครื่อง (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)<br>(ราคาตามท้องตลาดที่ประหยัดแล้ว) | เพื่อให้มีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้พร้อมและเพียงพอในการปฏิบัติงาน | | บริหารทั่วไป | กองคลัง |